



Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

**LAS MATRICULACIONES DE EMBARCACIONES EN TODO EL ESTADO AUMENTAN EN UN 2,7 % DURANTE EL PERÍODO ENERO-DICIEMBRE 2018, MIENTRAS QUE EN CATALUNYA DISMINUYEN EN UN -12 %.**

- *Barcelona, Enero 2019.* En el periodo enero-Diciembre de 2018 la matriculación de embarcaciones nuevas al conjunto del Estado ha aumentado de un 2,7 %, pasando de 5321 a 5464 embarcaciones matriculadas, mientras que en Cataluña, ha disminuido de un - 12,0 % respecto al mismo periodo de 2017, pasando de 1083 a 953 embarcaciones matriculadas, según el informe elaborado por ADIN con datos de la Dirección General de la Marina Mercante.

Desglosado por particulares y alquiler, al conjunto del Sido el mercado de particulares (lista 7ª) ha aumentado de un 7,1 %, mientras que el de alquiler (lista 6ª) ha retrocedido de un - 7,7%, mientras que en Cataluña el mercado de particulares ha retrocedido de un - 4,9 % y el de alquiler ha retrocedido - 26 %.

La Capitanía de Palma es la que más embarcaciones ha matriculado con 763 embarcaciones, seguido de Alicante con 440, Palamós con 414, Barcelona con 377, Bilbao con 351, Cartagena con 289, La Coruña con 259, Cádiz con 234, Santa Cruz de Tenerife con 207 y Málaga con 216, completan las 10 primeras posiciones; y a no mucha distancia se encuentra Tarragona con 162 embarcaciones, en la 14a posición.

**Tipos de embarcaciones**

Por tipo de embarcaciones, a nivel estatal, el que más aumenta son las motos acuáticas en un 11,6 %, seguidas por las embarcaciones rígidas en un 2,5% , mientras que las neumáticas retroceden de un - 4,4% y las de vela de un - 6%, mientras que en Cataluña, las embarcaciones a vela se mantienen con un crecimiento de un 2,2 %, mientras que todo el resto disminuyen, , las motos acuáticas de un - 5,8 %, las rígidas de un - 15,2 y las neumáticas de un - 34%.



## Associació d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics

### **Mercado de embarcaciones de segunda mano**

En cuanto al mercado de las embarcaciones de ocasión, la situación se invierte y, mientras que, en Cataluña hay un crecimiento moderado del 0,2 %, en el resto del Estado hay un mayor, aunque moderado, retroceso de un - 3,3 %.

### **Declaraciones**

En opinión de Jordi Senties, Presidente d'ADIN, *"después de 4 temporadas de crecimiento sostenido, parece que el sector ya no crece con tanta fuerza. Confiamos, pero, que el 2019 será un buen año para la consolidación de las mejoras conseguidas en los años precedentes"*.

Miquel Guarner, Secretario General d'ADIN, *"el comportamiento del mercado de particulares ha estado mejor que el del mercado de alquilar, donde se constata una ligera saturación, después de unos años, donde una de cada tres embarcaciones matriculadas eran para alquiler."*

#### ***Sobre:***

**ADIN:** [www.adin.cat](http://www.adin.cat)

ADIN, la Asociación de empresarios de Industrias, Comercio y Servicios Náuticos, constituida en 1969, aglutina y defiende los intereses de más de 200 empresas, de las diversas asociaciones y entidades del sector náutico que representa.

#### ***Más información:***

**ADIN:** Miquel Guarner - [miquel.guarner@adin.cat](mailto:miquel.guarner@adin.cat) - Tel. 93 233 24 32