

Notícies del Port



Port de Barcelona

INFRAESTRUCTURES
Barcelona és el port base del l'AIDAnova, el primer creuer del món propulsat amb gas natural líquid

EQUIPAMENTS

El Port disposa de totes les infraestructures necessàries per subministrar GNL a vaixells



COMBUSTIBLE NET
El gas natural líquid (GNL) redueix en un 85% les emissions d'òxids de nitrogen

SOSTENIBILITAT

El Port de Barcelona disposa d'un Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire

El Port de Barcelona atrau els vaixells més sostenibles

El primer creuer propulsat amb gas natural líquid (GNL) i el primer ferri de zero emissions a port ja operen amb regularitat a la infraestructura catalana

El Port de Barcelona s'ha posicionat com el primer hub de subministrament de gas natural líquid (GNL) per a vaixells de la Mediterrània, una de les estratègies impulsades per la instal·lació catalana per atraure les naus més sostenibles i reduir de manera efectiva les emissions de la seva activitat.

Des del passat mes d'abril, el Port de Barcelona està rebent cada divendres l'escala del vaixell AIDAnova, el primer creuer del món propulsat amb gas natural líquid (GNL). L'arribada d'aquest vaixell constitueix un punt d'inflexió en l'estratègia mediana-bi-entel del port, que veu com es materialitza la seva aposta per la sostenibilitat de l'activitat portuària i, més específicament, l'ús de combustibles més nets, com és el cas del gas natural líquid.

L'AIDAnova és un creuer de darrera generació, de 337 metres d'eslora, que també incorpora altres mesures per a reduir el seu impacte mediambiental entre les quals destaca un Sistema Avançat de Qualitat de l'Aire (AAQS).

Barcelona s'ha situat com a port base d'aquest creuer gràcies a les seves infraestructures i serveis específics per aquesta indústria, i per les seves infraestructures de GNL.

MILLORA DE LA QUALITAT

El Port de Barcelona està apostant per aquest combustible més net, ja que redueix un 85% les emissions d'òxids de nitrogen (NOx), comporta una substancial reducció de les emissions de CO₂ i elimina per complet les partícules en suspensió i els òxids de sofre. En conseqüència, el Port ja disposa de totes les infraestructures i equips

necessaris per subministrar GNL a vaixells, com actualment està fent amb l'AIDAnova i els mesos vinents farà amb altres naus.

A més, està desenvolupant projectes pilots que demostrin i promoguin la viabilitat del GNL com a combustible de mobilitat, tant per a vaixells com per a camions i maquinària de terminal. Aquestes iniciatives s'emmarquen en les accions incloses en el Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire del Port de Barcelona. Segons Barcelona Regional, el conjunt de l'activitat portuària contribueix en un 7,6% a la concentració mitjana de contaminació per NOx de la ciutat i en un 1,5% a la concentració mit-



jana de partícules. En concret, els creuers són responsables de l'11,2% de la contaminació per NOx i del 0,23% de la concentració de partícules de la capital catalana. Amb el seu Pla de Millora de la Qualitat de l'Aire, el Port de Barcelona pretén reduir aquests percentatges i minimitzar l'impacte de l'activitat portuària en l'entorn.

FERRIS DE ZERO EMISSIONS A PORT

Des del passat mes de maig a la instal·lació catalana també opera la primera nau zero emissions a port de la Mediterrània: el ferri Cruise Roma, de la naviliera Grimaldi Lines. El vaixell que, juntament amb el Cruise Barcelona cobreix diàriament la línia Barcelona - Porto Torres - Civitavecchia, va ser renovat a les drassanes de Fincantieri (Palerm), per tal d'allargar la seva eslora en 29 metres (fins a un total de 254) i per tal d'introduir una sèrie de solucions tecnològiques innovadores destinades a reduir el seu impacte ambiental i estalviar energia.

Ara el ferri disposa d'una planta de mega bateria de liti, amb una capacitat de 5 MWh, una potència suficient per alimentar el vaixell durant la seva estada a port. La bateria de liti es carrega durant la navegació i evita l'ús de generadors auxiliars dièsel mentre el vaixell està atracat, fet que converteix el Cruise Roma en un ferri de zero emissions a port. A més, la nau

disposa de quatre depuradores per a la purificació de gasos d'escapament amb l'objectiu de reduir les emissions de partícules en un 80%. La solució que aporten les bateries de liti evitarà l'emissió d'unes 106 tones anuals d'òxids de nitrogen (NOx), xifra que representa prop del 4% de les emissions de tots els vaixells durant la seva estada a port. El Cruise Barcelona, l'altra nau que cobreix la línia entre la capital catalana i Civitavecchia, també s'està renovant per ampliar la seva capacitat i esdevenir un ferri de zero emissions.

A més del GNL com a combustible alternatiu i la solució de les bateries de liti, el Port també avalua altres mesures per a la reducció efectiva de les emissions dels vaixells, com ara l'electrificació dels molls més propers a la ciutat -per tal de subministrar energia des de terra als vaixells-, i l'ús d'altres fonts alternatives d'energia, com l'hidrogen, l'amoni o els combustibles sintètics.



Mega bateria de liti del Cruise Roma