

LES VENDES D'EMBARCACIONS CREIXEN AL MES D'AGOST D'UN 11,8 % A CATALUNYA I D'UN 6,1 % AL CONJUNT DE L'ESTAT

- *Barcelona, Setembre 2020.* Durant el mes d'agost de 2020, la matriculació d'embarcacions noves a tot l'Estat ha augmentat d'un 6,1 % i d'un 11,8 % a Catalunya, mentre que en el període gener-agost la matriculació d'embarcacions al conjunt de l'Estat ha retrocedit ja només d'un - 15,1 %, passant de 5.189 a 4.405 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, ha retrocedit d'un - 31,5 %, respecte al mateix període, passant de 1.022 a 700 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per ADIN amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha retrocedit d'un - 10,5 %, passant de 3.778 a 3.383 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha caigut d'un - 27,6 %, passant de 1.411 a 1.022 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha caigut d'un - 24,3 % passant de 709 a 537 embarcacions i el de lloguer d'un - 47,9%, passant de 313 a 163 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6ª) representa a tot l'Estat un 22,3% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representa també un 22,3 %, aproximadament una de cada quatre i mitja embarcacions matriculades.

La Capitania de Bilbao és la que més embarcacions ha matriculat amb 481 embarcacions, seguit de Palma amb 463, Alacant amb 439, Barcelona amb 428, A Corunya amb 295, Cartagena amb 223, Almeria amb 212, València amb 211, Màlaga amb 185 i Palamós amb 182, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, els menors descensos corresponen a les motos aquàtiques amb un - 1,7 %, seguides de les embarcacions de vela amb un - 17,7 %, de les embarcacions rígides amb un - 18,5 %, de les embarcacions neumàtiques amb un - 19,2 % i de les embarcacions semirígides amb un - 28,3 %.



Mentre que a Catalunya, els menors descensos corresponen a les embarcacions de vela amb un - 22,8 %, seguides de les embarcacions rígides amb un - 28,5 %, de les motos aquàtiques amb un - 31,9%, de les embarcacions neumàtiques amb un - 34,9 % i de les embarcacions semirígides amb un - 44,4 %.

Mercat d'embarcacions de segona mà

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, també pateix una davallada significativa, tot i que lleugerament no tan pronunciada, que esperem recuperi progressivament en els propers mesos.

Les dades acumulades de gener a agost, reflecteixen un retrocés al conjunt de l'Estat d'un - 25,3 %, passant de 12.209 a 9.115 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés és d'un - 27,0 %, passant de 2.587 a 1.889 embarcacions venudes en el període.

Declaracions

En opinió de Jordi Senties, President de ADIN: *"Des de mitjans de juny, el mercat no para de créixer, tot i que no amb prou força com per compensar la paràlisi total dels mesos de confinament; no obstant, des de ADIN expressem la nostra satisfacció pels resultats dels darrers mesos, molt per sobre del que ens esperàvem"*

Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN: *"Un cop més s'ha demostrat la bondat i la seguretat de la pràctica de la nàutica d'esbarjo. Aquests mesos el sector del lloguer d'embarcacions ha treballat a tope, però canviant el perfil del turista estranger per turista català i/o espanyol."*

Sobre:

ADIN: www.adin.cat

ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació:

ADIN: Miquel Guarner - miquel.guarner@adin.cat - Tel. 93 233 24 32