

LES VENDES D'EMBARCACIONS CREIXEN AL MES D'OCTUBRE D'UN 63,2 % A CATALUNYA I DISMINUEXEN D'UN - 5,6 % AL CONJUNT DE L'ESTAT

- *Barcelona, Novembre 2020.* Durant el mes d'Octubre, la matriculació d'embarcacions noves a tot l'Estat ha disminuït d'un - 5,6 % i a Catalunya ha augmentat d'un 63,2 %. Mentre que en el període gener-octubre la matriculació d'embarcacions al conjunt de l'Estat ha retrocedit ja només d'un - 12,8 %, passant de 5.669 a 4.94 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, ha retrocedit d'un - 27,8 %, respecte al mateix període, passant de 1.074 a 782 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per ADIN amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha retrocedit d'un - 8,1 %, passant de 4.192 a 3.854 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha caigut d'un - 26,5 %, passant de 1.477 a 1.089 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha caigut d'un - 18,6 % passant de 747 a 608 embarcacions i el de lloguer d'un - 46,8%, passant de 327 a 174 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6^a) representa a tot l'Estat un 22,0% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representa també un 22,3 %, aproximadament una de cada quatre i mitja embarcacions matriculades.

La Capitania de Bilbao és la que més embarcacions ha matriculat amb 529 embarcacions, seguit de Palma amb 521, Alacant amb 468, Barcelona amb 464, A Corunya amb 334, Cartagena amb 247, Almeria amb 240, València amb 235, Màlaga amb 207 i Palamós amb 201, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, els menors descensos corresponen a les motos aquàtiques amb un - 1,5 %, seguides de les embarcacions de vela amb un - 13,3 %, de les embarcacions neumàtiques amb un - 14,2 %, de les embarcacions rígides amb un - 15,8 % i de les embarcacions semirígides amb un - 24,2 %.



Mentre que a Catalunya, els menors descensos corresponen a les embarcacions de vela amb un - 15,3 %, seguides de les motos aquàtiques amb un - 25,1 %, de les embarcacions rígides amb un - 25,2 %, de les embarcacions neumàtiques amb un - 26,8 % i de les embarcacions semirígides amb un - 40,4 %.

Mercat d'embarcacions de segona mà

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, també pateix una davallada significativa, similar a la del mercat de noves matriculacions.

Les dades acumulades de gener a octubre, reflecteixen un retrocés al conjunt de l'Estat d'un - 29,0 %, passant de 15.289 a 10.822 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés, molt similar, és d'un - 30,72 %, passant de 3.183 a 2.205 embarcacions venudes en el període.

Declaracions

En opinió de Jordi Senties, President de ADIN: *"Hem pogut constatar la fortalesa del sector nàutic, que tret dels mesos de confinament, ha aguantat amb nota l'efecte de la pandèmia del Covid-19. La davallada de la temporada ha estat molt inferior a la que podíem preveure al mes de març"*.

Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN: *"Aquesta temporada el sector del lloguer d'embarcacions ha funcionat molt bé gràcies al turisme nacional i les expectatives que tenim dipositades per la propera temporada són molt positives pel que fa al sector de les embarcacions de lloguer"*.

Sobre:

ADIN: www.adin.cat

ADIN, l'Associació d'empresaris d'Indústries, Comerç i Serveis Nàutics, constituïda al 1969, aglutina i defensa els interessos de més de 200 empreses, de les diverses associacions i entitats del sector nàutic que representa.

Mes informació:

ADIN: Miquel Guarner - miquel.guarner@adin.cat - Tel. 615 63 33 79