

LES VENDES D'EMBARCACIONS  
AGUANTEN LA CRISI  
I FINS AL MES DE NOVEMBRE  
NOMÉS DISMINUEXEN D'UN  
-12,6% A TOT L'ESTAT  
I D'UN -26,9% A CATALUNYA

Evolució Matriculacions  
Embarcacions

Balanç legislatura Jordi Senties

Transferències internacionals de  
dades personals per ESCURA

Principals actuacions 2020

Assemblea, nous càrrecs  
i projectes 2021

Avui ens visita  
SUZUKI-MOVILMOTORS





Amadeu Núñez Roig, President Clúster Nàutic Català By ADIN

## AMB EL VENT A LA CARA

Benvolguts socis i amics, Aquest és el primer cop que em dirigeixo a vosaltres, ja que tot just l'equip que m'honorava a liderar, com a President, ha estat escollit a la darrera Assemblea, celebrada el passat 30 de novembre, per a impulsar la renovació de ADIN com a CLUSTER NÀUTIC CATALÀ.

La nostra raó de ser és poder ser útils als nostres socis i, per això, donar-vos els millors serveis serà la qüestió principal del meu programa. Avui mateix comencem aquesta important renovació, que té com a objectiu augmentar els beneficis que us aportem a tots els socis.

Pel que fa a la imatge, ja ho podeu veure en aquesta edició de la nostra revista, i també a la nova web [www.clusternautic.cat](http://www.clusternautic.cat) que comptarà amb una àrea privada per a socis, on anirem incloent totes aquelles informacions que us puguin ser d'interès, ja siguin normatives o estadístiques, com llistes de PVP de determinats productes, llistats de transportistes d'embarcacions, i tot allò que ens suggeriu.

He vingut per a intentar aportar un nou impuls, tant a l'associació com al sector, adaptant-nos als nous temps, i a la transformació digital que tot just comença, i als nous hàbits de consum de productes i activitats nàutiques. Intentarem estar i promoure tots aquells fóruns que puguin ajudar a desenvolupar el sector, i per això, donarem el nostre màxim suport a la ESTRATÈGIA MARÍTIMA de la Generalitat i promourem, des de primers d'anys, el col·lectiu dels CENTRES NÀUTICS, com a Centres d'Activitats Marítimes, dins nostre. Treballarem per servir al sector nàutic català, i per fer de ADIN i el CLUSTER NÀUTIC CATALÀ una associació gran i potent. Vull expressar-vos els meus millors desitjos de salut durant aquesta difícil situació sanitària que ens ha portat el COVID-19, i a la vegada desitjar-vos un Bon Nadal i un millor any 2021!!!

## editorial

### COMPTEU AMB ADIN

Aquesta es la tercera i darrera edició d'aquest any de la nostra revista, i la primera amb el nou President i la seva nova Junta Directiva. Ha estat un any marcat per la COVID-19, ple d'incerteses i per això, el nostre principal esforç aquest any ha estat en comunicar totes les novetats, en quant a mesures, normatives, fires, ...

Durant aquest any, hem publicat, i enviat per email, més de 100 notícies a la nostra web, quasi 150 publicacions a les nostres xarxes socials, 1 video promocional del sector nàutic i de totes les maneres de navegar a Catalunya i 3 edicions de la nostra revista.

Hem mantingut nombroses reunions, tant presencials com telemàtiques, amb representants de l'Administració, per tractar qüestions com el PRUG com de Creus i l'ESTRATÈGIA MARÍTIMA de la Generalitat, havent també organitzat amb l'ECNPC, Escola de Capacitació Nàutico-Pesquera de Catalunya, un curs de FORMACIÓ BÀSICA EN SEGURETAT MARÍTIMA i Seminars de TRANSFORMACIÓ I MARQUETING DIGITAL, gratuïts per als socis de ADIN,

Des d'aquesta petita finestra al sector, vull donar públicament, i personalment, les gràcies a Jordi Senties, com a President sortint, i a tota la seva Junta sortint, pel seu suport i dedicació i també a Amadeu Núñez, com a President entrant, i a tota la seva Junta entrant, vull expressar el meu agraïment, i la confiança de que la seva gestió anirà acompanyada d'èxits, tant pel sector, com per l'Associació.

Tot confiant en que la propera temporada sigui millor que aquesta, i desitjant-vos molta salut i felicitat pel 2021, només vull afegir, com sempre, us dic, COMPTEU AMB ADIN



Miquel Guarner i Alabort, Secretari General Clúster Nàutic Català By ADIN

## sumari

2 Editorials

3 Evolució Matriculacions Embarcacions

6 Balanç Legislativa Jordi Senties

8 Transferències internacionals de dades personals per ESCURA



9 Principals actuacions 2020

10 Assemblea, nous càrrecs i projectes 2021



12 Avui ens visita SUZUKI-MOVILMOTORS

Redacció: Miquel Guarner Secretari General Clúster Nàutic Català By ADIN

Les opinions són exclusiva responsabilitat dels signants i l'opinió de CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ no té necessàriament que coincideixi.

Disseny i maquetació: Leni Fernández

Amb el suport de Generalitat de Catalunya



Avgda. Reina M<sup>a</sup> Cristina, s/n  
08004 Barcelona  
Tel. 615 64 33 79 | 93 23324 32  
[info@clusternautic.cat](mailto:info@clusternautic.cat)  
[www.clusternautic.cat](http://www.clusternautic.cat)



## informe de mercat

**Barcelona, Desembre 2020.** Durant el període Gener-Novembre, la matriculació d'embarcacions noves a tot l'Estat ha disminuït d'un -12,6% i a Catalunya d'un -26,9%, passant, a nivell estatal de 5.878 a 5.140 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, s'ha passat, respecte al mateix període, de 1.101 a 805 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per CLUSTER NAUTIC CATALÀ amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha retrocedit d'un -8,31%, passant de 4.380 a 4.015 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha caigut d'un -24,9%, passant de 1.498 a 1.125 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha caigut d'un -18,6% passant de 773 a 629 embarcacions i el de lloguer d'un -46,3%, passant de 328 a 176 embarcacions matriculades.

**Subsectors com les acadèmies nàutiques, el lloguer i la reparació d'embarcacions han tingut una bona temporada i el subsector amb més dificultats i davallades de prop d'un -70% ha estat el dels creuers costaners i excursions marítimes.**

El mercat de lloguer (llista 6<sup>a</sup>) representa a tot l'Estat un 22,0% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representa també un 22,3%, aproximadament una de cada quatre i mitja embarcacions matriculades.

La Capitania de Palma de Mallorca és la que més embarcacions ha matricu-

lat amb 544 embarcacions, seguit de Bilbao amb 540, Alacant amb 485, Barcelona amb 477, A Corunya amb 345, Cartagena amb 254, València amb 253, Almeria amb 248, Màlaga amb 216 i Palamós amb 203, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

### Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, els menors descensos corresponen a les motos aquàtiques amb un -1,6%, seguides de les embarcacions de vela amb un -8,2%, de les embarcacions neumàtiques amb un -14,0%, de les embarcacions rígides amb un -15,6% i de les embarcacions semirígides amb un -24,4%.

Mentre que a Catalunya, els menors descensos corresponen a les embarcacions de vela amb un -5,0%, seguides de les embarcacions rígides amb un -25,0%, de les motos aquàtiques amb un -25,8%, de les embarcacions neumàtiques amb un -28,7% i de les embarcacions semirígides amb un -40,6%.

### Mercat d'embarcacions de segona mà

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, també pateix una davallada significativa, similar a la del mercat de noves matriculacions.

**LES VENDES D'EMBARCACIONS AGUANTEN LA CRISI I FINS AL MES DE NOVEMBRE NOMÉS DISMINUEIXEN D'UN -12,6% A TOT L'ESTAT I D'UN -26,9% A CATALUNYA**

Les dades acumulades de gener a octubre, reflecteixen un retrocés al conjunt de l'Estat d'un -34,9%, passant de 16.636 a 10.822 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés, molt similar, és d'un -36,6%, passant de 3.476 a 2.205 embarcacions venudes en el període. (Cal destacar que hem detectat que la BBDD de la DGMM no ha tingut increment de canvis de titularitat aquest mes de novembre, motiu pel que interpretem que molt possiblement es tracti d'un problema informàtic de la DGMM que es corregirà en el mes de desembre)

### Declaracions

En opinió d'Amadeu Núñez, President de CLÚSTER NÀUTIC: *"El sector nàutic, en general, està resistint molt bé les dificultats actuals i tenim plena confiança que la nàutica com a activitat segura per a les famílies i els grups reduïts tindrà una evolució encara més positiva a la propera temporada"*

Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN, *"Des del Clúster Nàutic Català treballarem per promoure la nàutica d'iniciació i atreure nous usuaris al sector, en especial als subsector dels Centres Nàutics, com el lloguer, les activitats de platja i les acadèmies nàutiques"*

**DES DE 1969, EN CONSTANT RENOVACIÓ**



**CLÚSTER  
NÀUTIC  
CATALÀ**  
by ADIN

**DONA SUPORT AL SECTOR NÀUTIC  
PROMOU ELS TEUS  
PRODUCTES I SERVEIS  
FES-TE SOCI!**

## Embarcacions NOVES

### PERÍODE GENER-NOVEMBRE

Desembre 2020

CAPITANIA	TOTAL NOVES			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2020	2019	%	2020	2019
BARCELONA	477	506	-5,7%	59,3%	46,0%
PALAMOS	203	399	-49,1%	25,2%	36,2%
TARRAGONA	125	196	-36,2%	15,5%	17,8%
<b>TOTAL</b>	<b>805</b>	<b>1.101</b>	<b>-26,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

CAPITANIA	LLISTA 6ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2020	2019	%	2020	2019
BARCELONA	101	133	-24,1%	57,4%	40,5%
PALAMOS	53	143	-62,9%	30,1%	43,6%
TARRAGONA	22	52	-57,7%	12,5%	15,9%
<b>TOTAL</b>	<b>176</b>	<b>328</b>	<b>-46,3%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

CAPITANIA	LLISTA 7ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2020	2019	%	2020	2019
BARCELONA	376	373	0,8%	59,8%	48,3%
PALAMOS	150	256	-41,4%	23,8%	33,1%
TARRAGONA	103	144	-28,5%	16,4%	18,6%
<b>TOTAL</b>	<b>629</b>	<b>773</b>	<b>-18,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

## Embarcacions NOVES, per TIPUS

### PERÍODE GENER-NOVEMBRE

Desembre 2020

CAPITANIA	MOTOS			% TOTAL	
	2020	2019	%	2020	2019
BARCELONA	72	96	-25,0%	42,4%	41,9%
PALAMOS	72	93	-22,6%	42,4%	40,6%
TARRAGONA	26	40	-35,0%	15,3%	17,5%
<b>TOTAL</b>	<b>170</b>	<b>229</b>	<b>-25,8%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

CAPITANIA	RIGIDES			% TOTAL	
	2020	2019	%	2020	2019
BARCELONA	246	213	15,5%	60,3%	39,2%
PALAMOS	95	228	-58,3%	23,3%	41,9%
TARRAGONA	67	103	-35,0%	16,4%	18,9%
<b>TOTAL</b>	<b>408</b>	<b>544</b>	<b>-25,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

CAPITANIA	SEMIRIGIDES			% TOTAL	
	2020	2019	%	2020	2019
BARCELONA	70	93	-24,7%	71,4%	56,4%
PALAMOS	22	48	-54,2%	22,4%	29,1%
TARRAGONA	6	24	-75,0%	6,1%	14,5%
<b>TOTAL</b>	<b>98</b>	<b>165</b>	<b>-40,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

CAPITANIA	NEUMÀTIQUES			% TOTAL	
	2020	2019	%	2020	2019
BARCELONA	39	56	-30,4%	54,2%	55,4%
PALAMOS	13	22	-40,9%	18,1%	21,8%
TARRAGONA	20	23	-13,0%	27,8%	22,8%
<b>TOTAL</b>	<b>72</b>	<b>101</b>	<b>-28,7%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

CAPITANIA	VELA			% TOTAL	
	2020	2019	%	2020	2019
BARCELONA	50	47	6,4%	87,7%	78,3%
PALAMOS	1	8	-87,5%	1,8%	13,3%
TARRAGONA	6	5	20,0%	10,5%	8,3%
<b>TOTAL</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>-5,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

## Embarcacions OCASIÓ

### PERÍODE GENER-NOVEMBRE

Desembre 2020

CAPITANIA	TOTAL OCASIÓ			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2020	2019	%	2020	2019
BARCELONA	955	1.461	-34,6%	43,3%	42,0%
PALAMOS	915	1.421	-35,6%	41,5%	40,9%
TARRAGONA	335	594	-43,6%	15,2%	17,1%
<b>TOTAL</b>	<b>2.205</b>	<b>3.476</b>	<b>-36,6%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

CAPITANIA	MOTOR			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2020	2019	%	2020	2019
BARCELONA	828	1.280	-35,3%	41,2%	40,1%
PALAMOS	856	1.338	-36,0%	42,5%	41,9%
TARRAGONA	328	578	-43,3%	16,3%	18,1%
<b>TOTAL</b>	<b>2.012</b>	<b>3.196</b>	<b>-37,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

CAPITANIA	VELA			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2020	2019	%	2020	2019
BARCELONA	127	181	-29,8%	65,8%	64,6%
PALAMOS	59	83	-28,9%	30,6%	29,6%
TARRAGONA	7	16	-56,3%	3,6%	5,7%
<b>TOTAL</b>	<b>193</b>	<b>280</b>	<b>-31,1%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

## Embarcacions d'OCASIÓ

### PERÍODE GENER-NOVEMBRE

Desembre 2020

CAPITANIA	TOTAL			%TOTAL CAPIT./TOTAL	
	2020	2019	%	2020	2019
PALMA MALLORCA	1.262	1.985	-36,4%	11,7%	11,9%
BARCELONA	955	1.461	-34,6%	8,8%	8,8%
PALAMOS	915	1.421	-35,6%	8,5%	8,5%
ALICANTE	770	1.062	-27,5%	7,1%	6,4%
CARTAGENA	675	987	-31,6%	6,2%	5,9%
MALAGA	541	800	-32,4%	5,0%	4,8%
LAS PALMAS	496	637	-22,1%	4,6%	3,8%
VIGO	487	730	-33,3%	4,5%	4,4%
CADIZ	411	707	-41,9%	3,8%	4,2%
VALENCIA	399	751	-46,9%	3,7%	4,5%
SANTA CRUZ DE TENERIFE	396	492	-19,5%	3,7%	3,0%
SANTANDER	387	490	-21,0%	3,6%	2,9%
HUELVA	364	513	-29,0%	3,4%	3,1%
SEVILLA	357	501	-28,7%	3,3%	3,0%
TARRAGONA	335	594	-43,6%	3,1%	3,6%
ALMERIA	324	493	-34,3%	3,0%	3,0%
A CORUÑA	313	468	-33,1%	2,9%	2,8%
BILBAO	258	379	-31,9%	2,4%	2,3%
EIVISSA	198	324	-38,9%	1,8%	1,9%
GIJON	173	252	-31,3%	1,6%	1,5%
ALGECIRAS	165	288	-42,7%	1,5%	1,7%
PASAJES	150	266	-43,6%	1,4%	1,6%
CASTELLON	127	185	-31,4%	1,2%	1,1%
FERROL	78	120	-35,0%	0,7%	0,7%
AVILES	55	53	3,8%	0,5%	0,3%
LUGO	53	94	-43,6%	0,5%	0,6%
MELILLA	53	73	-27,4%	0,5%	0,4%
GRANADA	47	69	-31,9%	0,4%	0,4%
MOTRIL	42	64	-34,4%	0,4%	0,4%
CEUTA	36	55	-34,5%	0,3%	0,3%
VILAGARCIA DE AROUSA	0	322	-100,0%	0,0%	1,9%
<b>TOTAL</b>	<b>10.822</b>	<b>16.636</b>	<b>-34,9%</b>		

Promotors de



Amb la col·laboració de





CAPITANIA	Numero Total		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	544	662	-18%
2 BILBAO	540	498	8%
3 ALICANTE	485	508	-5%
4 BARCELONA	477	506	-6%
5 A CORUÑA	345	280	23%
6 CARTAGENA	254	341	-26%
7 VALENCIA	253	135	87%
8 ALMERIA	248	193	28%
9 MALAGA	216	213	1%
10 PALAMOS	203	399	-49%
11 SANTA CRUZ DE TENERIFE	167	185	-10%
12 CADIZ	153	205	-25%
13 CASTELLON	150	214	-30%
14 TARRAGONA	125	196	-36%
15 LAS PALMAS	120	147	-18%
16 HUELVA	115	115	0%
17 VIGO	105	140	-25%
18 SANTANDER	87	64	36%
19 ALGECIRAS	84	88	-5%
20 MOTRIL	79	84	-6%
21 VILAGARCIA DE AROUSA	75	207	-64%
22 EIVISSA	67	91	-26%
23 SEVILLA	67	124	-46%
24 GIJON	62	79	-22%
25 PASAJES	27	46	-41%
26 AVILES	23	43	-47%
27 FERROL	19	26	-27%
28 MELILLA	18	21	-14%
28 CEUTA	17	28	-39%
29 LUGO	14	38	-63%
30 MADRID	1	2	-50%
	<b>5.140</b>	<b>5878</b>	<b>-13%</b>
			<b>-12,6%</b>

CAPITANIA	Lista 6		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	191	226	-15%
2 ALICANTE	167	177	-6%
3 BILBAO	111	137	-19%
4 BARCELONA	101	133	-24%
5 A CORUÑA	76	60	27%
6 PALAMOS	53	143	-63%
7 CARTAGENA	52	98	-47%
8 VALENCIA	41	31	32%
9 CASTELLON	38	45	-16%
10 EIVISSA	38	49	-22%
11 SANTA CRUZ DE TENERIFE	37	68	-46%
12 MALAGA	36	48	-25%
13 ALMERIA	32	31	3%
14 TARRAGONA	22	52	-58%
15 GIJON	18	29	-38%
16 HUELVA	16	18	-11%
17 VIGO	16	12	33%
18 LAS PALMAS	15	24	-38%
19 PASAJES	11	11	0%
20 ALGECIRAS	10	14	-29%
21 SEVILLA	10	12	-17%
22 VILAGARCIA DE AROUSA	9	23	-61%
23 SANTANDER	7	2	250%
24 CADIZ	6	20	-70%
25 AVILES	5	15	-67%
26 FERROL	2	1	100%
27 MOTRIL	2	11	-82%
28 CEUTA	1	2	-50%
28 MADRID	1	0	
29 MELILLA	1	1	0%
30 LUGO	0	5	-100%
	<b>1.125</b>	<b>1498</b>	<b>-25%</b>
			<b>-24,9%</b>

CAPITANIA	Lista 7		
	Act	Ant	% Dif.
1 BILBAO	429	361	19%
2 BARCELONA	376	373	1%
3 PALMA MALLORCA	353	436	-19%
4 ALICANTE	318	331	-4%
5 A CORUÑA	269	220	22%
6 ALMERIA	216	162	33%
7 VALENCIA	212	104	104%
8 CARTAGENA	202	243	-17%
9 MALAGA	180	165	9%
10 PALAMOS	150	256	-41%
11 CADIZ	147	185	-21%
12 SANTA CRUZ DE TENERIFE	130	117	11%
13 CASTELLON	112	169	-34%
14 LAS PALMAS	105	123	-15%
15 TARRAGONA	103	144	-28%
16 HUELVA	99	97	2%
17 VIGO	89	128	-30%
18 SANTANDER	80	62	29%
19 MOTRIL	77	73	5%
20 ALGECIRAS	74	74	0%
21 VILAGARCIA DE AROUSA	66	184	-64%
22 SEVILLA	57	112	-49%
23 GIJON	44	50	-12%
24 EIVISSA	29	42	-31%
25 AVILES	18	28	-36%
26 FERROL	17	25	-32%
27 MELILLA	17	20	-15%
28 CEUTA	16	26	-38%
28 PASAJES	16	35	-54%
29 LUGO	14	33	-58%
30 MADRID	0	2	-100%
	<b>4.015</b>	<b>4380</b>	<b>-8%</b>
			<b>-8,3%</b>

CAPITANIA	MOTOS		
	Act	Ant	% Dif.
1 BILBAO	279	240	16%
2 ALICANTE	224	201	11%
3 CARTAGENA	123	145	-15%
4 ALMERIA	99	74	34%
5 A CORUÑA	96	51	88%
6 BARCELONA	72	96	-25%
7 PALAMOS	72	93	-23%
8 CASTELLON	56	50	12%
9 HUELVA	55	44	25%
10 SANTA CRUZ DE TENERIFE	52	50	4%
11 MOTRIL	50	49	2%
12 EIVISSA	48	48	0%
13 PALMA MALLORCA	42	50	-16%
14 MALAGA	33	36	-8%
15 GIJON	28	24	17%
16 TARRAGONA	26	40	-35%
17 ALGECIRAS	20	10	100%
18 VIGO	19	23	-17%
19 LAS PALMAS	18	28	-36%
20 VALENCIA	16	14	14%
21 MELILLA	15	14	7%
22 SANTANDER	13	3	333%
23 PASAJES	10	20	-50%
24 SEVILLA	10	34	-71%
25 CADIZ	9	34	-74%
26 CEUTA	9	18	-50%
27 VILAGARCIA DE AROUSA	7	23	-70%
28 FERROL	1	1	0%
28 LUGO	1	14	-93%
29 MADRID	1	2	-50%
30 AVILES	0	0	
	<b>1.504</b>	<b>1529</b>	<b>-2%</b>
			<b>-1,6%</b>

CAPITANIA	RIGIDO		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	327	369	-11%
2 BARCELONA	246	213	15%
3 BILBAO	200	196	2%
4 ALICANTE	172	198	-13%
5 A CORUÑA	161	144	12%
6 VALENCIA	155	47	230%
7 MALAGA	95	91	4%
8 PALAMOS	95	228	-58%
9 CADIZ	92	88	5%
10 TARRAGONA	67	103	-35%
11 ALMERIA	62	53	17%
12 VILAGARCIA DE AROUSA	61	172	-65%
13 CARTAGENA	60	116	-48%
14 SANTA CRUZ DE TENERIFE	60	63	-5%
15 CASTELLON	56	122	-54%
16 VIGO	52	67	-22%
17 SANTANDER	48	38	26%
18 HUELVA	29	48	-40%
19 LAS PALMAS	28	31	-10%
20 SEVILLA	28	41	-32%
21 GIJON	26	38	-32%
22 ALGECIRAS	25	35	-29%
23 FERROL	13	20	-35%
24 LUGO	11	13	-15%
25 AVILES	10	22	-55%
26 PASAJES	8	10	-20%
27 EIVISSA	6	24	-75%
28 MOTRIL	6	8	-25%
28 CEUTA	3	8	-63%
29 MELILLA	2	4	-50%
30 MADRID	0	0	
31	0	0	
	<b>2.204</b>	<b>2610</b>	<b>-16%</b>
			<b>-15,6%</b>

CAPITANIA	SEMIRIGIDO		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	111	155	-28%
2 BARCELONA	70	93	-25%
3 A CORUÑA	55	56	-2%
4 VALENCIA	38	20	90%
5 ALICANTE	33	39	-15%
6 ALMERIA	31	25	24%
7 BILBAO	28	26	8%
8 LAS PALMAS	25	28	-11%
9 PALAMOS	22	48	-54%
10 CARTAGENA	21	24	-13%
11 MALAGA	21	16	31%
12 CADIZ	19	40	-53%
13 VIGO	19	25	-24%
14 SANTA CRUZ DE TENERIFE	15	26	-42%
15 ALGECIRAS	14	20	-30%
16 CASTELLON	10	23	-57%
17 AVILES	8	15	-47%
18 SANTANDER	8	9	-11%
19 SEVILLA	8	9	-11%
20 EIVISSA	7	14	-50%
21 TARRAGONA	6	24	-75%
22 GIJON	3	11	-73%
23 MOTRIL	3	2	50%
24 PASAJES	3	9	-67%
25 HUELVA	2	4	-50%
26 VILAGARCIA DE AROUSA	2	4	-50%
27 FERROL	1	1	0%
28 CEUTA	0	0	
28 LUGO	0	3	-100%
29 MADRID	0	0	
30 MELILLA	0	2	-100%
31	0	0	
	<b>583</b>	<b>771</b>	<b>-24%</b>
			<b>-24,4%</b>

CAPITANIA	NEUMATICO		
	Act	Ant	% Dif.
1 MALAGA	53	50	6%
2 ALMERIA	49	37	32%
3 LAS PALMAS	43	53	-19%
4 BARCELONA	39	56	-30%
5 CARTAGENA	36	40	-10%
6 SANTA CRUZ DE TENERIFE	36	37	-3%
7 PALMA MALLORCA	34	44	-23%
8 ALICANTE	33	41	-20%
9 HUELVA	25	18	39%
10 CADIZ	22	31	-29%
11 MOTRIL	20	24	-17%
12 TARRAGONA	20	23	-13%
13 SEVILLA	19	38	-50%
14 VALENCIA	19	34	-44%
15 A CORUÑA	17	17	0%
16 ALGECIRAS	16	22	-27%
17 BILBAO	14	12	17%
18 CASTELLON	13	12	8%
19 PALAMOS	13	22	-41%
20 SANTANDER	12	8	50%
21 VIGO	7	12	-42%
22 AVILES	5	3	67%
23 CEUTA	5	2	150%
24 GIJON	5	5	0%
25 VILAGARCIA DE AROUSA	5	6	-17%
26 FERROL	3	1	200%
27 PASAJES	3	5	-40%
28 EIVISSA	2	4	-50%
28 LUGO	1	5	-80%
29 MELILLA	1	1	0%
30 MADRID	0	0	
31	0	0	
	<b>570</b>	<b>663</b>	<b>-14%</b>
			<b>-14,0%</b>

CAPITANIA	VELA		
	Act	Ant	% Dif.
1 BARCELONA	50	47	6%
2 PALMA MALLORCA	30	39	-23%
3 VALENCIA	25	19	32%
4 ALICANTE	21	28	-25%
5 BILBAO	18	23	-22%
6 CASTELLON	15	7	114%
7 A CORUÑA	14	10	40%
8 CARTAGENA	14	16	-13%
9 ALGECIRAS	8	1	700%
10 VIGO	8	13	-38%
11 ALMERIA	7	4	75%
12 CADIZ	6	12	-50%
13 MALAGA	6	13	-54%
14 SANTANDER	6	6	0%
15 TARRAGONA	6	5	20%
16 EIVISSA	4	1	300%
17 HUELVA	4	1	300%
18 LAS PALMAS	4	5	-20%
19 PASAJES	3	1	200%
20 SANTA CRUZ DE TENERIFE	3	8	-63%
21 FERROL	1	3	-67%
22 LUGO	1	3	-67%
23 PALAMOS	1	8	-88%
24 SEVILLA	1	1	0%
25 AVILES	0	2	-100%
26 CEUTA	0	0	
27 GIJON	0	1	-100%
28 MADRID	0	0	
28 MELILLA	0	0	
29 MOTRIL	0	1	-100%
30 VILAGARCIA DE AROUSA	0	1	-100%
31	0	0	
	<b>256</b>	<b>279</b>	<b>-8%</b>
			<b>-8,2%</b>



carta

## CARTA DE JORDI SENTIES



Saló Nàutic Barcelona 2013

Benvolguts socis i amics,

Han passat quasi vuit anys des del meu primer mandat i el temps m'ha passat a una velocitat extraordinària. Ja sol passar així, quan estàs ocupat en una feina que t'agrada, envoltat de companys i professionals que t'ajuden i col·laboren per aconseguir aquelles fites que col·lectivament ens hem proposat.

Vaig prendre el timó d'ADIN en els anys més difícils, tant per la profunda crisi econòmica, com també per les dificultats pròpies que tenia l'associació. Moderadament, el sector, i en paral·lel, ADIN, des de fa sis anys va millorant. No estem on voldríem tots, però ja fa anys que hem sortit del pou, i de mica en mica tot evoluciona favorablement. Vaig iniciar el meu primer mandat, en un moment molt difícil, per l'Associació, i vàrem haver de treballar de valent, i de reinventar-nos sovint, per poder sobreviure, fent el FESTIVAL DEL

MAR CATALUNYA, així com INICIAT BADALONA i els MICROSTANDS DEL SALO NÀUTIC DE BARCELONA.

Com ja vaig anunciar a la reunió de la nostra Junta Directiva del passat mes de febrer, després de quasi vuit anys, des de 2013, com a President de ADIN, treballant pel sector Nàutic català, ha arribat el moment de passar el relleu i donar pas a una nova candidatura que pugui aportar un nou impuls, tant a l'associació com al sector.

Crec que cal fer un breu balanç de la gestió dels darrers anys, perquè cal recordar i posar en valor l'esforç de les persones que componen la nostra Junta Directiva, i de manera molt especial del nostre Comitè Executiu i del nostre Secretari General.

El camí fins a l'acte commemoratiu del 50 aniversari, va estar llarg i i difícil, però, a l'acte organitzat amb la Hble. Teresa Jordà, Consellera d'Agricultura,

Ramaderia, Pesca i Medi Natural, i fins a 25 alts càrrecs del Govern de la Generalitat, vàrem homenatjar com a Socis d'Honor, a tots els antics Presidents de ADIN i vàrem lliurar als presents i a tots els socis, el nostre llibre commemoratiu, escrit per Miquel Mallafré i Miquel Guarner.

De manera resumida, durant aquesta dècada, el sector ha iniciat un procés de transformació molt important, on mentre que la venda i matriculació d'embarcacions de llista 7<sup>a</sup> ha anant creixent moderadament, però de manera continuada, la venda i matriculació d'embarcacions de llista 6<sup>a</sup> ha crescut de manera molt més significativa,



Inici'a Badalona



Jordi Senties, Pere Aragonés, Miquel Guarner





representant ja prop d'un 25% del mercat, o el que és el mateix una de cada quatre embarcacions matriculades.

Estic convençut que l'Amadeu Núñez, i l'equip que confirmi, és el millor President possible per a liderar la renovació de ADIN i l'impuls com a CLUSTER NÀUTIC CATALÀ, seguint el projecte que vàrem idear, però no implementar, al mateix temps que el FORUM MARITIM CATALÀ, allà pel 2009, així com per impulsar el CLUB ALAMAR, d'amics del mar.

L'amic Amadeu tindrà el repte d'implementar, la modernització interna i externa d'ADIN i de la seva imatge. I estic segur que pensarà una ADIN que miri cap el futur i no al passat, millorant també la nostra posició econòmica i laboral i buscant noves fórmules per potenciar la implicació i participació del soci en la tasca associativa.

Crec que el balanç de la meua gestió ha estat positiu. A Catalunya, després de la nostra reunió amb el Conseller Pelegrí, vàrem aconseguir aturar el PRUG del

Cap de Creus -que ara s'està replantejant de la mà del territori i dels sectors implicats- i a nivell estatal vàrem promoure, amb Rafael Rodríguez, Director General de la Marina Mercant, l'exitosa reforma de les titulacions nàutiques.

Durant aquest anys, hem impulsat també els PREMIS A LA INNOVACIÓ EN EL SECTOR NÀUTIC, del qual ja portem 6 edicions, i el REGISTRE D'EMBARCACIONS XÀRTER, seguint el model del Govern de les Illes Balears.

Marxo, però estaré, mentre pugui, a disposició del nou President i la seva Junta, per a col·laborar en tot allò que la meua experiència pugui aportar. Marxo, però marxo satisfet, amb la feina feta i content d'haver pogut servir al sector nàutic català.



Al 2015, l'Hble. Josep Maria Pelegrí, Conseller d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Medi Natural i el Sr. Vicenç Estanyol, Director dels Serveis Territorials d'Agricultura a Girona, varen acordar la postergació del PRUG Cap de Creus en la trobada mantinguda amb Jordi Senties i Miquel Guarner, President i Secretari General de ADIN, respectivament.



Premi Innovació 2015



# ALAMAR

*Club amics de la mar*

**GRATUÏT**

COM A SOCI DEL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ  
PUBLICA ELS TEUS PRODUCTES I SERVEIS A  
**www.clubalamar.cat**

## marketing

# TRANSFERÈNCIES INTERNACIONALS DE DADES PERSONALS

PER ESCURA CONSULTING

S'entén per “transferència internacional de dades personals” l'enviament de dades des del territori espanyol a destinataris establerts en països fora de l'Espai Econòmic Europeu (els països de la Unió Europea més Liechtenstein, Islàndia i Noruega).

Per a poder realitzar aquest tipus de transferències ha de sol·licitar-se una autorització expressa de l'autoritat de control competent (l'Agència Espanyola de Protecció de Dades en el cas d'Espanya). No obstant això, hi ha la possibilitat d'eludir aquesta obligació si es compleixen les condicions previstes en el Capítol V del Reglament (UE) 2016/679, de 27 d'abril de 2016 (d'ara endavant, també “RGPD”).

La primera condició que ha de concórrer per a poder realitzar una transferència internacional, sense requerir cap autorització específica, és que el destinatari de les dades personals es trobi en un país que la Comissió hagi decidit que garanteix un nivell de protecció adequat (art. 45 RGPD). A aquest efecte, la Comissió manté pública una llista d'aquests països<sup>1</sup> en el Diari Oficial de la Unió Europea i en la seva pàgina web.

Mancant l'anterior decisió d'adequació per part de la Comissió, el tractament de les dades hauria de presentar alguna de les següents garanties (art. 46.2 RGPD):

- a) un instrument jurídicament vinculant i exigible entre les autoritats o organismes públics;
- b) normes corporatives vinculants (art. 47 RGPD);
- c) clàusules tipus de protecció de dades adoptades per la Comissió;
- d) clàusules tipus de protecció de dades adoptades per una autoritat de control i aprovades per la Comissió;
- e) codi de conducta (aprobat conformement a l'article 40 RGPD);
- f) un mecanisme de certificació (aprobat conformement a l'article 42).

Mancant una decisió d'adequació per part de la Comissió i de les citades garanties, només podrà realitzar-se una transferència internacional de dades si concorre alguna de les condicions



recollides en l'art. 49 RGPD (p. ex.: que l'interessat hagi prestat explícitament el seu consentiment a la transferència). En cas contrari, haurà de sol·licitar-se autorització expressa de l'Agència Espanyola de Protecció de Dades.

La novetat més recent en l'àmbit de les transferències internacionals de dades és la publicació, el mes de novembre, de la **Decisió de la Comissió Europea sobre clàusules contractuals tipus per a la transferència de dades personals a tercers països** (versió esborrador sotmesa a consulta pública fins al 10 de desembre). La Decisió preveu un Annex que recull les clàusules contractuals a incloure en els contractes de tractament de dades que impliquin la realització de transferències internacionals, a fi de complir amb la garantia de l'art. 46.2 lletra c) RGPD.

La publicació d'aquesta Decisió ve motivada per la sentència del Tribunal de

Justícia de la Unió Europea, de 16 de juliol de 2020, en l'assumpte C-311/18 (sentència Schrems II), que ha declarat invàlid l'Escut de Privacitat (Privacy Shield) per a la realització de transferències internacionals de dades als EUA (Decisió 2016/1250). En aquest sentit, la sentència del TJUE obliga a revisar els contractes de tractament perfeccionats entre els exportadors de dades situades a la UE i els importadors situats als EUA, a l'efecte de garantir que aquests compleixen amb les garanties exigides legalment a nivell europeu.

Per això, cinc mesos després del pronunciament del TJUE, es publica el citat esborrany de la Decisió sobre clàusules contractuals tipus per a transferències internacionals, a fi de fomentar el seu ús i, d'aquesta manera, garantir l'elevat nivell de protecció exigint en el Capítol V del Reglament (UE) 2016/67



# actuacions

## PRINCIPALS ACTUACIONS 2020

### RESUM ACTIVITAT COMUNICATIVA

- ✓ 110 NOTÍCIES PUBLICADES A LA WEB
- ✓ 145 PUBLICACIONS A TWITTER
- ✓ 145 PUBLICACIONS A FACEBOOK
- ✓ 145 PUBLICACIONS A INSTAGRAM
- ✓ 1 VIDEO PROMOCIONAL SECTOR NAUTIC
- ✓ 3 REVISTES MEDITERRANIA
- ✓ 64 NOTÍCIES WHATSAPP (DES DE MAIG)
- ✓ 24 PUBLICACIONS A LINKEDIN (DES D'OCTUBRE)

Des del mes de març, el nostre despatx a Fira de Barcelona està tancat i amb accés molt limita, motiu pel qual estem teletreballant i, en principi, sembla que va per llarg ja que l'ERTO de Fira de Barcelona és fins al 30 de juny de 2021. Hem hagut de condicionar el nostre sistema de treball amb noves aplicacions d'accés remot i hosting, software facturació, certificats digitals,... i des del començament vàrem decidir fer un esforç molt gran de comunicació.



Entre les accions fetes, voldríem destacar l'esforç que hem fet aquest *per donar suport al sector i per promoure totes les formes possibles de navegar a Catalunya, com una activitat segura, que es pot fer amb qualsevol mitja i de punta a punta del País.* Amb aquest motiu, i amb els nostres escassos recursos, vàrem fer un vídeo promocional, buscant imatges i vídeos de les diferents modalitats de navegació i de diferents punts del nostre litoral, que va ser difós amb èxit per les xarxes socials. El vídeo s'anomena "TORNAREM A TENIR LLIBERTAT" i va ser difós el 1er dia que es va permetre tornar a navegar.

Una de les accions més destacades d'aquest any, ha estat l'acord amb l'ECNPC, Escola de Capacitació Nàutico-Pesquera, pel que hem fet un **курс de FORMACIÓ BÀSICA EN SEGURETAT MARÍTIMA** gratuït per als nostres socis.

També hem col·laborat activament amb la Direcció General de Pesca i afers Marítims de la Generalitat en la diagnosi dels Centres Nàutics de Catalunya, i hem mantingut durant l'any fins a 4 trobades amb l'Hble. Teresa Jordà, Consellera d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Medi Natural.



Els Centres Nàutics de Catalunya, son un dels elements claus de l'Estratègia Marítima de Catalunya 2020/2030; havent detectat que estan molt dispersos al gener presentarem, **una nova agrupació de CENTRES NAUTICS DE CATALUNYA.**



Hem fet també "3 seminaris en transformació y màrqueting digital per a les empreses del sector" de la ma de IZANDO SERVICES, SL i hem promogut 2 projectes importants de renovació.

La renovació i ampliació del serveis del CLUB ALAMAR, per promoure serveis específics per a les empreses associades de ADIN/CLUSTER de manera gratuïta i per a membres de ALAMAR.

I la renovació total d'ADIN, com a CLUSTER NÀUTIC CATALÀ



# ASSEMBLEA I PROJECTES

## AMADEU NÚÑEZ DE RECAMBIOS MARINOS, NOU PRESIDENT DE ADIN QUE ES RENOVA COM A CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ



Amadeu Núñez, nou President de ADIN-Clúster Nàutic Català

El passat 30 de Novembre va tenir lloc l'Assemblea General de ADIN en la que la candidatura liderada per AMADEU NÚÑEZ de RECAMBIOS MARINOS va assolir la presidència de l'entitat, pels propers 4 anys.

Núñez, bon conegedor de l'entitat, tant per la seva qualitat de soci com de Vicepresident de ADIN, ha conformat un equip de treball implicat i integrat per un equip de treball de persones dels diferents subsectors d'activitats de la nàutica d'esbarjo, que comptarà amb un COMITÈ EXECUTIU reduït per portar la gestió del dia a dia, amb una JUNTA DIRECTIVA ampla i potent en la que cada membre haurà de gestionar un tema concret i per un CONSELL ASSESSOR que estarà integrat pels vocals de les diverses entitats associades.

La renovació dels càrrecs de la Presidència i Junta Directiva coincideix també amb la presentació de la nova imatge i web, com a CLÚSTER NÀUTIC

BARCELONA, 30 DE NOVEMBRE DE 2020



MEMBRES JUNTA DIRECTIVA ADIN/CLUSTER NAUTIC CATALA			
COMITÈ EXECUTIU			
PERSONA	EMPRESA	CÀRREC	ACTIVITAT
AMADEU NÚÑEZ	RECAMBIOS MARINOS	PRESIDENT	DISTRIBUCIÓ RECANVIS-ACCESSORIS
RAMON FABREGAS	NAUTVELA	VICEPRESIDENT	NAUTICA-KARTER
MIQUEL GUARNER	IZANDO SERVICES	SECRETARI	SERVEIS
FERRAN ESCURA	ESCURA	TRESORER	SERVEIS
JUNTA DIRECTIVA (+COMITÈ)			
PERSONA	EMPRESA	CÀRREC	ACTIVITAT
JOSEP LLIBES MARTIN	BOATS MEDITERRANE	VOCAL J.D.	NAUTICA-KARTER
LUCAS LOBATO	GARHEN	VOCAL J.D.	DISTRIBUCIÓ ELECTRONICA
ANGEL FONT	ENPACA	VOCAL J.D.	SEG. I SALVAM. MARÍTIM
IMANOL SANJ	MARINA BAOALZAM	VOCAL J.D.	PORTS-TALLERS I VARADORS
CARLOS PERLES	RED CAT GROUP	VOCAL J.D.	KARTER-BROKERAGE
CARLOS ESPINABARRIA	MOUS MOTORS (GOLWIT)	VOCAL J.D.	DISTRIBUCIÓ NÀUTICA INICIACIÓ
JOSE MANUEL VICCAPRO	NAUTICA ALFACIS	VOCAL J.D.	SEGURETAT I SALVAMENT MARÍTIM
MOISÉS OBLIGANS	ONA SAFE AND CLEAN	VOCAL J.D.	MEIO AMBIENT NÀUTIC
JOSE ARJONA	STAY NAUTICA	VOCAL J.D.	SEGURETAT I SALVAMENT MARÍTIM
ROBERT HERCE	TECHNAUTS	VOCAL J.D.	TALLERS I VARADORS
JAVIER NAVARRO	VARADERO MASNOU	VOCAL J.D.	TALLERS I VARADORS
CONSELL ASSESSOR (+JUNTA/COMITÈ)			
PERSONA	ENTITAT	CÀRREC	ACTIVITAT
AMADEU PERACHO	ACEN - Associ. Cal. Estancs Marítims	VOCAL C.A.	ESCOLES
CARLOS BOSCH	APV - Associació Portuària de Yach	VOCAL C.A.	PATRONS
Joaquim Cases	CORVE - Associ. Comissió i Tallers Marítims Catalans	VOCAL C.A.	NAUTICOES I TALLERS
PERICO TEROL	FCPEC - Fed. Catalana de Pesca Esportiva i Casting	VOCAL C.A.	PESCA
MIQUEL MALLARBE	FCM - Federació Catalana de Motonàutica	VOCAL C.A.	MOTONÀUTICA

Patrocinadors



Col·laboradors



Amadeu Núñez, acompanyat de Ramon Fàbregas, Vicepresident, Ferran Escura, Tresorer i Miquel Guarnier, Secretari.



CATALÀ, aprovada a l'Assemblea anterior i que Núñez haurà de visibilitzar i consolidar.

Núñez té com a objectiu per ADIN / CLUSTER NAUTIC CATALA que sigui una Associació forta, i per aconseguir-ho, l'Associació que té més de 50 anys d'història, necessita incrementar la seva massa social. Per aquest motiu, la seva primera acció serà fer una enquesta oberta a tot el sector nàutic català per demanar les seves necessitats i detectar així com

ser útils al sector, per a partir d'aquí posar a treballar a la nova Junta Directiva amb l'objectiu de DONAR AL SOCI ALLÒ QUE NECESSITA.

A curt termini, i totalment alineat amb l'ESTRATÈGIA MARÍTIMA de la Generalitat, promourà l'agrupació dels Centres Nàutics de Catalunya, integrat per Lloguers d'embarcacions, Activitats de Platja, Excursions Marítimes, Centres de Busseig i Acadèmies Nàutiques, sota el paraigües del Clúster Nàutic Català.

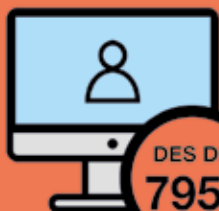
En opinió d'Amadeu Núñez, nou President del Clúster Nàutic Català: *"La nàutica m'ha aportat molt com a persona i com a empresari i ara vull retornar-li a la nàutica una mica del que m'ha donat a mi, donant un pas endavant, per intentar fer de ADIN I EL CLUSTER NÀUTIC CATALA una Associació més FORTA i ÚTIL per a tot el sector, en general, i per a tots els seus socis en particular, i que ajudi de veritat a promoure el nostre sector."*



**izando**  
services



LA TEVA WEB



DES DE  
795€

EL TEU LOGO



DES DE  
395€

FLYERS  
DISSENY I IMPRESSIÓ



DES DE  
99€

ASSEGURANCES  
D'EMBARCACIONS



DES DE  
195€

...i molt més a [www.izandoservices.com](http://www.izandoservices.com)





GEKI: PARTING SEAS



# UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN



DF350A

DF300B

## THE ULTIMATE SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- ▶ DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- ▶ DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- ▶ DOBLE INYECCIÓN
- ▶ DOBLE ENTRADA DE AGUA