

LES VENDES D'EMBARCACIONS EN TOT L'ESTAT AUGMENTEN D'UN 10,2% (GENER-DESEMBRE 2019)

Informe evolució mercat 2019
matriculacions noves i d'ocasió
a Catalunya i a Espanya

Entrevistem Hble. Damià Calvet
(Conseller de Territori i Sostenibilitat de
la Generalitat)

Activitats i Projectes d'ADIN



Jordi Sentés i Tamborero
President ADIN

AMB EL VENT A LA CARA

Ja ha passat un any més i estrenem una nova dècada que de ben segur transformarà el sector nàutic, com tota la resta de sectors. S'implantaran noves tecnologies que molts encara no podem ni imaginar, triomfaran noves formes de navegar, més populars i accessibles, però continuarem navegant i, segur, que cada cop més.

Han passat quasi vuit anys des del meu primer mandat i el temps m'ha passat a una velocitat extraordinària. Ja sol passar així, quan estàs ocupat en una feina que t'agrada, envoltat de companys i professionals que t'ajuden i col·laboren per aconseguir aquelles fites que col·lectivament ens hem proposat.

Crec que cal fer un breu balanç de la gestió dels darrers anys, perquè cal recordar i posar en valor l'esforç de les

persones que componen la nostra Junta Directiva, i de manera molt especial del nostre Comitè Executiu i del nostre Secretari General.

Vaig prendre el timó d'ADIN en els anys més difícils, tant per la profunda crisi econòmica, com també per les dificultats pròpies que tenia l'associació. Moderadament, el sector, i en paral·lel, ADIN, des de fa cinc anys va millorant. No estem on voldríem tots, però ja fa anys que hem sortit del pou, i de mica en mica tot evoluciona favorablement. Per aquest 2020, tenim un repte important, acordat a la darrera assemblea general, la modernització interna i externa d'ADIN i de la seva imatge. Cal pensar una ADIN que miri cap el futur i no al passat. Cal millorar també la nostra posició econòmica i laboral i cal buscar noves fórmules per potenciar la implicació i participació del socis en la tasca associativa, és vital que tots nosaltres sentim com a propi esforç que fem per millorar el nostre sector. Continuarem treballant pel sector.

COMPTEU AMB ADIN

L'any 2019, ha estat un any molt especial per ADIN. Hem celebrat el nostre 50è Aniversari Oficial. I dic Oficial, perquè com molts sabeu ADIN es va fundar oficialment al 1969, tot i que formalment ja existia com a grup de treball d'empresaris nàutics, on s'hi reunien drassanes, fabricants i importadors a principis de la dècada dels 60.

Fent balanç de l'any, el sector porta uns anys de creixement i en concret aquest any a Catalunya, la venda d'embarcacions ha crescut un 18%; però el sector, encara creix molt més en les embarcacions de lloguer, ja que de manera lenta però inexorable ha començant un període de transformació en els hàbits dels consumidors, ja que tot i que la gent continuarà navegant,

en el futur, i confiem que molt més, en pocs anys les embarcacions de llista 6ª ja han passat de ser poc més d'un 10% a més del 27%.

Aquest fet fa que es desenvolupin nous models de negoci i de formes de navegació, com el lloguer, els clubs de navegació, el social boating... Conscients de la importància pel sector de les embarcacions en llista 6ª, ADIN va presentar el **REGISTRE D'EMBARCACIONS XÀRTER DE CATALUNYA**, una eina que seguint el model desenvolupat pel Govern Balear, pretén ajudar a la professionalització del sector i a la minimització de l'intrusisme.

El Registre d'Embarcacions Xàrter és el nostre principal projecte pel 2020, junt amb la millora de la comunicació amb el sector i la renovació de la nostra imatge.

Rebeu una salutació molt afectuosa.



Miquel Guarnier i Alabert
Secretari General ADIN

Redacció: Miquel Guarnier
Secretari General d'ADIN

Les opinions són exclusiva responsabilitat dels signants i l'opinió d'ADIN no té necessàriament que coincidir.

Disseny i maquetació: Leni Fernández

Amb el suport de



ADIN

Avgda. Reina Mª Cristina, s/n
08004 Barcelona
Tel. 93 23324 32
info@adin.cat
www.adin.cat



sumari

INFORME EVOLUCIÓ MERCAT
Gener – Desembre 2019

4



AVUI ENTREVISTEM
L'HBLE. DAMIÀ CALVET,
Conseller de Territori i
Sostenibilitat de la Generalitat

7



ACTIVITATS ADIN
DARRER TRIMESTRE 2019

9



Projectes ADIN 2020

11

izando services
Torna una nova web IZANDOSERVICES.COM

izando Printers
Impressora Online
i material promocional

izando Marketing
Marketing Online i offline

izando Regalos
Regals publicitaris i
d'empresa personalitzats

Calcula a viatges en "Servis Mobilitat" i no les
mes grans rates del sector de l'ADIN amb ADIN
on viatges tot el que la teua empresa necessita.

www.izando.com

AVUI VISITEM:
IZANDO SERVICES

12

ADIN
3

ADIN

Associació d'Indústries,
Comerç i Serveis Nàutics

Fes-te
SOCI

PROMOU
els teus
productes
i serveis

Junts
podem

Nova
WEB

L'associació que defensa els interessos de les empreses del sector | www.adin.cat

Av. Reina M^a Cristina s/n | 08004 Barcelona | Tel. 93 233 24 32 | info@adin.cat

informe de mercat

LES VENDES D'EMBARCACIONS AUGMENTEN D'UN 10,2% DURANT EL PERÍODE GENER-DESEMBRE 2019 A TOT L'ESTAT, MENTRE QUE A CATALUNYA AUGMENTEN EN UN 18,0%

Barcelona, Gener 2020. Durant el període gener-desembre de 2020 la matriculació d'embarcacions noves al conjunt de l'Estat ha augmentat en un 10,2%, passant de 5.473 a 6.032 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, ha augmentat en un 18,0%, respecte al mateix període, passant de 953 a 1.125 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per ADIN amb dades de la Direcció General de la Marina Mercant. Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha augmentat d'un 11,2%, passant de 4037 a 4491 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha augmentat d'un 7,3%, passant de 1.436 a 1.541 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha augmentat d'un 14,3%, passant de 698 a 798 embarcacions i el de lloguer d'un 28,2%, passant de 255 a 327 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6^a) representa a tot l'Estat un 25,5% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representa ja un 29,1%, més d'1 de 4 d'embarcacions matriculades i prop d'1 de cada 3, respectivament.

La Capitania de Palma és la que més embarcacions ha matriculat amb 675

embarcacions, seguit d'Alacant amb 521, Barcelona amb 518, Bilbao amb 510, Palamós amb 404, Cartagena amb 347, A Corunya amb 285, Castelló amb 221, Màlaga amb 218, Cadis amb 201, Vilagarcia d'Arousa amb 208 i Tarragona amb 203, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, el major increment correspon a les embarcacions de vela amb un 38%, seguides de les motos aquàtiques amb un 17%, de les embarcacions neumàtiques amb un 16%, de les embarcacions rígides amb un 9% i de les embarcacions semirígides amb un retrocés del -8%. Mentre que a Catalunya, creixen tots els tipus d'embarcacions, corresponent el major creixement a les embarcacions neumàtiques amb un 56%, seguides de les embarcacions de vela amb un 50%, de les embarcacions rígides amb un 17%, les motos aquàtiques amb un 11% i de les embarcacions semirígides amb un 6%.

Mercat d'embarcacions de segona mà

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, es manté la tendència d'un cert esgotament dels darrers anys,

degut en bona mida a una certa obsolescència de la flota d'ocasió disponible. Les dades acumulades de Gener a desembre, reflecteixen un lleuger retrocés al conjunt de l'Estat d'un -0,7%, passant de 17.562 a 17.443 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés és d'un -3,5%, passant de 3.816 a 3.681 embarcacions venudes en el període.

Declaracions

En opinió de Jordi Senties, President d'ADIN, "un creixement del 10,2% a nivell estatal és un creixement, tenim confiança plena en la continuació de ritmes de creixement de dos dígitos pels propers anys. La nàutica d'esbarjo cada cop més important pel turisme de qualitat, en especial a Catalunya, València i les Illes Balears."

Miquel Guarner, Secretari General d'ADIN, "Més de 1500 embarcacions de lloguer matriculades a tot l'estat i més de 300 a Catalunya, són més del 25% del total d'embarcacions matriculades, o el que és el mateix més d'una de cada quatre embarcacions matriculades és pel mercat de lloguer, lo que confirma els canvis de tendència i usos dels navegants i el gran potencial del turisme nàutic".



Venda Embarcacions NOVES



PERÍODE GENER-DESEMBRE

Gener 2020

CAPITANIA	TOTAL			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	518	376	37,8%	46,0%	39,5%
PALAMOS	404	414	-2,4%	35,9%	43,4%
TARRAGONA	203	163	24,5%	18,0%	17,1%
TOTAL	1.125	953	18,0%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	LLISTA 6ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	136	95	43,2%	41,6%	37,3%
PALAMOS	140	122	14,8%	42,8%	47,8%
TARRAGONA	51	38	34,2%	15,6%	14,9%
TOTAL	327	255	28,2%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	LLISTA 7ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	382	281	35,9%	47,9%	40,3%
PALAMOS	264	292	-9,6%	33,1%	41,8%
TARRAGONA	152	125	21,6%	19,0%	17,9%
TOTAL	798	698	14,3%	100,0%	100,0%

Venda Embarcacions NOVES, per TIPUS



PERÍODE GENER-DESEMBRE

Gener 2020

CAPITANIA	MOTOS			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	101	82	23,2%	43,2%	38,9%
PALAMOS	94	87	8,0%	40,2%	41,2%
TARRAGONA	39	42	-7,1%	16,7%	19,9%
TOTAL	234	211	10,9%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	RIGIDES			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	217	159	36,5%	39,1%	33,6%
PALAMOS	230	224	2,7%	41,4%	47,4%
TARRAGONA	108	90	20,0%	19,5%	19,0%
TOTAL	555	473	17,3%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	SEMIRIGIDES			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	93	71	31,0%	56,4%	44,9%
PALAMOS	49	77	-36,4%	29,7%	48,7%
TARRAGONA	23	10	130,0%	13,9%	6,3%
TOTAL	165	158	4,4%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	NEUMATIQUES			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	56	29	93,1%	54,4%	43,9%
PALAMOS	23	22	4,5%	22,3%	33,3%
TARRAGONA	24	15	60,0%	23,3%	22,7%
TOTAL	103	66	56,1%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	VELA			% TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	50	33	51,5%	79,4%	78,6%
PALAMOS	8	4	100,0%	12,7%	9,5%
TARRAGONA	5	5	0,0%	7,9%	11,9%
TOTAL	63	42	50,0%	100,0%	100,0%

Venda Embarcacions OCASIÓ



PERÍODE GENER-DESEMBRE

Gener 2020

CAPITANIA	TOTAL			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	1.548	1.697	-8,8%	42,1%	44,5%
PALAMOS	1.509	1.558	-3,1%	41,0%	40,8%
TARRAGONA	624	561	11,2%	17,0%	14,7%
TOTAL	3.681	3.816	-3,5%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	MOTOR			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	1.356	1.489	-8,9%	40,1%	42,6%
PALAMOS	1.422	1.466	-3,0%	42,0%	41,9%
TARRAGONA	607	544	11,6%	17,9%	15,5%
TOTAL	3.385	3.499	-3,3%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	VELA			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2019	2018	%	2019	2018
BARCELONA	192	208	-7,7%	64,9%	65,4%
PALAMOS	87	93	-6,5%	29,4%	29,2%
TARRAGONA	17	17	0,0%	5,7%	5,3%
TOTAL	296	318	-6,9%	100,0%	100,0%

Venda Embarcacions OCASIÓ



PERÍODE GENER-DESEMBRE

Gener 2020

CAPITANIA	TOTAL			%TOTAL CAPIT./TOTAL	
	2019	2018	%	2019	2018
PALMA MALLORCA	2.228	1.778	25,3%	12,8%	10,1%
BARCELONA	1.548	1.697	-8,8%	8,9%	9,7%
PALAMOS	1.509	1.558	-3,1%	8,7%	8,9%
ALICANTE	1.164	1.245	-6,5%	6,7%	7,1%
CARTAGENA	1.032	1.040	-0,8%	5,9%	5,9%
MALAGA	856	829	3,3%	4,9%	4,7%
VALENCIA	814	827	-1,6%	4,7%	4,7%
VIGO	759	718	5,7%	4,4%	4,1%
CADIZ	750	753	-0,4%	4,3%	4,3%
LAS PALMAS	685	723	-5,3%	3,9%	4,1%
TARRAGONA	624	561	11,2%	3,6%	3,2%
SANTA CRUZ DE TENERIFE	545	561	-2,9%	3,1%	3,2%
HUELVA	543	558	-2,7%	3,1%	3,2%
SANTANDER	522	437	19,5%	3,0%	2,5%
SEVILLA	521	545	-4,4%	3,0%	3,1%
ALMERIA	519	505	2,8%	3,0%	2,9%
A CORUÑA	492	492	0,0%	2,8%	2,8%
BILBAO	397	391	1,5%	2,3%	2,2%
EIVISSA	342	439	-22,1%	2,0%	2,5%
ALGECIRAS	300	332	-9,6%	1,7%	1,9%
PASAJES	284	252	12,7%	1,6%	1,4%
GIJON	265	241	10,0%	1,5%	1,4%
CASTELLON	195	199	-2,0%	1,1%	1,1%
FERROL	127	126	0,8%	0,7%	0,7%
LUGO	96	99	-3,0%	0,6%	0,6%
MELILLA	75	78	-3,8%	0,4%	0,4%
GRANADA	72	63	14,3%	0,4%	0,4%
MOTRIL	65	57	14,0%	0,4%	0,3%
CEUTA	59	60	-1,7%	0,3%	0,3%
AVILES	55	63	-12,7%	0,3%	0,4%
VILAGARCIA DE AROUSA	0	335	-100,0%	0,0%	1,9%
TOTAL	17.443	17.562	-0,7%		

Matriculación Embarcaciones Nuevas Enero-Diciembre enero 2020

CAPITANIA	Numero Total			Lista 6			Lista 7			MOTOS		
	Act	Ant	% Dif.	Act	Ant	% Dif.	Act	Ant	% Dif.	Act	Ant	% Dif.
A CORUÑA	285	258	10%	61	73	-16%	224	185	21%	51	40	28%
ALGECIRAS	89	132	-33%	14	11	27%	75	121	-38%	10	9	11%
ALICANTE	521	443	18%	184	146	26%	337	297	13%	204	146	40%
ALMERIA	195	150	30%	31	28	11%	164	122	34%	74	50	48%
AVILES	44	11	300%	15	5	200%	29	6	383%	0	0	
BARCELONA	518	376	38%	136	95	43%	382	281	36%	101	82	23%
BILBAO	510	350	46%	140	123	14%	370	227	63%	245	149	64%
BURELA	14	0		1	0		13	0		14	0	
CADIZ	210	234	-10%	20	13	54%	190	221	-14%	34	53	-36%
CARTAGENA	347	290	20%	99	62	60%	248	228	9%	146	119	23%
CASTELLON	221	157	41%	47	27	74%	174	130	34%	49	44	11%
CEUTA	28	15	87%	2	0		26	15	73%	18	13	38%
EIVISSA	91	91	0%	49	54	-9%	42	37	14%	47	36	31%
FERROL	26	25	4%	0	0		26	25	4%	1	3	-67%
GIJON	85	69	23%	30	15	100%	55	54	2%	25	14	79%
HUELVA	123	65	89%	20	9	122%	103	56	84%	44	5	780%
LAS PALMAS	161	187	-14%	26	55	-53%	135	132	2%	30	36	-17%
LUGO	25	40	-38%	4	8	-50%	21	32	-34%	0	0	
MADRID	2	0		0	0		2	0		2	0	
MALAGA	218	209	4%	50	38	32%	168	171	-2%	38	32	19%
MELILLA	19	21	-10%	0	2	-100%	19	19	0%	14	12	17%
MOTRIL	84	67	25%	11	3	267%	73	64	14%	49	36	36%
PALAMOS	404	414	-2%	140	122	15%	264	292	-10%	94	87	8%
PALMA MALLORCA	675	763	-12%	243	284	-14%	432	479	-10%	52	69	-25%
PASAJES	49	29	69%	12	7	71%	37	22	68%	21	11	91%
SANTA CRUZ DE TENERIFE	195	216	-10%	71	71	0%	124	145	-14%	51	53	-4%
SANTANDER	64	57	12%	2	12	-83%	62	45	38%	3	10	-70%
SEVILLA	127	171	-26%	11	24	-54%	116	147	-21%	33	62	-47%
TARRAGONA	203	163	25%	51	38	34%	152	125	22%	39	42	-7%
VALENCIA	143	164	-13%	34	59	-42%	109	105	4%	14	42	-67%
VIGO	148	118	25%	13	14	-7%	135	104	30%	23	17	35%
VILAGARCIA DE AROUSA	208	188	11%	24	38	-37%	184	150	23%	24	58	-59%
	6032	5473	10%	1541	1436	7%	4491	4037	11%	1550	1330	17%
	10,2%			7,3%			11,2%			16,5%		

CAPITANIA	RIGIDO			SEMIRIGIDO			NEUMATICO			VELA		
	Act	Ant	% Dif.	Act	Ant	% Dif.	Act	Ant	% Dif.	Act	Ant	% Dif.
A CORUÑA	145	136	7%	59	60	-2%	17	14	21%	11	8	38%
ALGECIRAS	35	79	-56%	21	19	11%	22	24	-8%	1	1	0%
ALICANTE	204	188	9%	40	61	-34%	41	28	46%	30	18	67%
ALMERIA	54	47	15%	25	20	25%	38	30	27%	4	2	100%
AVILES	24	4	500%	15	4	275%	3	1	200%	1	0	
BARCELONA	217	159	36%	93	71	31%	56	29	93%	50	33	52%
BILBAO	200	134	49%	28	32	-13%	12	11	9%	24	23	4%
BURELA	0	0		0	0		0	0		0	0	
CADIZ	92	96	-4%	41	57	-28%	31	20	55%	12	5	140%
CARTAGENA	117	94	24%	25	17	47%	41	41	0%	18	18	0%
CASTELLON	127	82	55%	23	8	188%	13	12	8%	9	9	0%
CEUTA	8	1	700%	0	0		2	1	100%	0	0	
EIVISSA	25	35	-29%	14	11	27%	4	7	-43%	1	2	-50%
FERROL	20	13	54%	1	2	-50%	1	5	-80%	3	2	50%
GIJON	42	40	5%	11	10	10%	5	5	0%	2	0	
HUELVA	54	40	35%	4	5	-20%	20	13	54%	1	2	-50%
LAS PALMAS	36	43	-16%	29	42	-31%	58	58	0%	5	5	0%
LUGO	14	30	-53%	3	6	-50%	5	2	150%	3	2	50%
MADRID	0	0		0	0		0	0		0	0	
MALAGA	92	102	-10%	15	20	-25%	53	43	23%	13	8	63%
MELILLA	3	7	-57%	1	0		1	1	0%	0	1	-100%
MOTRIL	8	9	-11%	2	6	-67%	24	16	50%	1	0	
PALAMOS	230	224	3%	49	77	-36%	23	22	5%	8	4	100%
PALMA MALLORCA	375	405	-7%	158	214	-26%	45	42	7%	40	30	33%
PASAJES	11	12	-8%	9	1	800%	5	3	67%	2	2	0%
SANTA CRUZ DE TENERIFE	67	66	2%	27	40	-33%	40	49	-18%	9	8	13%
SANTANDER	38	34	12%	9	3	200%	8	6	33%	6	4	50%
SEVILLA	41	58	-29%	9	8	13%	42	42	0%	1	1	0%
TARRAGONA	108	90	20%	26	11	136%	24	15	60%	5	5	0%
VALENCIA	50	52	-4%	22	24	-8%	36	37	-3%	20	9	122%
VIGO	73	58	26%	26	22	18%	12	9	33%	14	12	17%
VILAGARCIA DE AROUSA	172	116	48%	4	7	-43%	6	5	20%	1	0	
	2682	2454	9%	789	858	-8%	688	591	16%	295	214	38%
	9,3%			-8,0%			16,4%			37,9%		

avui entrevistem...

HBLE. DAMIÀ CALVET, CONSELLER DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE LA GENERALITAT



Després d'uns llargs anys de tràmits parlamentaris, finalment estrenem aquest nou any amb la nova Llei de ports. ¿quins objectius i reptes planteja?

La Llei de ports de Catalunya juntament amb el Pla de ports de Catalunya configuren els dos instruments principals de la política portuària de la Generalitat. En aquest moment ja disposem de la nova *Llei 10/2019, de 23 de desembre, de ports i de transport en aigües marítimes i continentals* que, una vegada aprovada pel Parlament amb un amplíssim consens, ve a substituir la *Llei 5/1998 de ports de Catalunya* amb més de 20 anys de vigència. Aquesta nova Llei de ports, innovadora i estratègica, ordena de forma integral el sistema portuari i el transport en aigües marítimes i continentals a Catalunya.

Un dels seus objectius principals es posar el sistema portuari al servei de la promoció econòmica, industrial, logística, pesquera, turística i social del país, incorporant com a elements essencials, la sostenibilitat ambiental i la lluita contra el canvi climàtic, la integració dels ports en el territori i l'autosuficiència financera del sistema mitjançant l'establiment d'un règim tributari just i proporcionat.

Quines són les principals novetats de la nova Llei de Ports per al sector nàutic?

El sector nàutic és una part molt important de la nostra economia i també del nostre sistema esportiu i social amb una llarga tradició a casa nostra que necessita un entorn de desenvolupament modern i incentivador.

En aquest sentit, la nova Llei preveu un sistema portuari autosostenible que no consumeixi cap recurs públic dels pressupostos de la Generalitat, mitjançant una clara aposta per la col·laboració públic-privada tot preveient, això sí, el recolzament necessari per al foment de les activitats nàutiques esportives i per la nàutica popular, així com una actuació

de l'administració portuària que vetlli per la viabilitat d'aquelles activitats marítimes que puguin requerir una atenció especial en els ports.

La nova Llei 10/2019 preveu una categorització dels ports esportius d'acord amb el nivell i la qualitat de les seves instal·lacions i dels serveis que ofereixen, de manera similar als establiments hotelers, el que ha de redundar en una major competitivitat del sector.

Quant a sostenibilitat, s'incorporen a la Llei les més recents exigències en matèria d'adaptació i mitigació del canvi climàtic, protecció del medi, prevenció i lluita contra la contaminació, la qual cosa exigeix el compromís dels gestors portuaris i dels operadors i usuaris. Per posar un exemple s'adopta en els ports de la Generalitat el límit màxim del 0,1% en el contingut en sofre dels combustibles d'ús marítim i s'estableix un Pla d'electrificació progressiva dels ports en el Programa d'actuacions, d'inversions i de finançament de Ports de la Generalitat.

¿Com afectarà la nova Llei de Ports al sector de la nàutica d'esbarjo? ¿Hi ha novetats rellevants que afectin a les empreses nàutiques instal·lades en els Ports i Marines de Catalunya?

El sector de la nàutica d'esbarjo, de manera similar a altres sectors, es troba en un procés d'evolució des d'un model basat fonamentalment en la propietat de l'embarcació cap a un model basat en el seu ús. Aquesta evolució, que no es preveu

radical sinó de coexistència entre els dos models, permetrà una major accessibilitat de la població a la nàutica i als esports nàutics especialment en un país marítim com el nostre.

En aquest sentit la nova Llei incorpora l'activitat portuària del xàrter nàutic, és a dir, les embarcacions destinades al contracte d'arrendament nàutic, equiparant el seu règim d'utilització dels ports al de la resta d'embarcacions esportives i preveient un règim de comunicació prèvia per a l'exercici d'aquesta activitat per simplificar al màxim la intervenció administrativa.

La nova Llei, juntament amb el nou Pla de ports de Catalunya Horitzó 2030, aposten per l'impuls de l'activitat als ports perquè esdevinguin veritables motors econòmics, el que requereix que les empreses nàutiques participin i col·laborin en aquest impuls i en els nous estàndards d'exigència ambiental. Respecte a les empreses que desenvolupen l'activitat de transport marítim de passatgers al nostre litoral, tant per activitats turístiques com per desplaçaments per a realitzar pràctiques esportives, o amb qualsevol altra finalitat, en la mateixa línia d'impuls de l'activitat i simplificació administrativa, la nova Llei modifica l'actual règim d'autorització administrativa necessari per a exercir l'activitat, per un règim de comunicació prèvia i responsable, amb acreditació del compliment dels requisits que en garanteixen les condicions del transport, especialment la seguretat.

Com s'afrenta el canvi climàtic als ports? I Quines mesures prendran?

Precisament el pas de la borrasca Gloria els passats 22 i 23 d'octubre ens ha posat aquest debat encara més sobre la taula, amb les seves conseqüències arreu però, especialment, al litoral. El Govern de la Generalitat de Catalunya està impulsant, a través del Departament de Territori i Sostenibilitat, iniciatives per consolidar els ports catalans com a infraestructures sostenibles amb l'entorn, en correspondència amb el que preveu la Llei 16/2017 del canvi climàtic. Així mateix, el Departament de Territori i Sostenibilitat, com administració portuària, vetlla perquè les polítiques, la planificació, l'elaboració i execució de projectes i la gestió de les infraestructures portuàries incorporin els elements relatius a la mitigació i adaptació al canvi climàtic previstos a l'esmentada **Llei 16/2017**.

El canvi climàtic s'incorpora com a eix vertebrador de la planificació portuària a Catalunya, tant des del vessant de la mitigació, mitjançant l'aplicació de les mesures de reducció d'emissions, com des del d'adaptació.

El nou Pla de ports de Catalunya. Horitzó 2030, actualment en el seu tràmit final de tramitació, preveu l'electrificació dels ports d'igual manera que la nova Llei de ports i de transport en aigües marítimes i continentals incorpora l'electrificació portuària i les limitacions en contingut en sobre dels combustibles d'ús marítim esmentades abans. incorpora la limitació en el contingut en sofre dels combustibles d'ús marítim en els ports de la Generalitat.

En base a aquests dos potents instruments, estem dissenyant una estratègia portuària de mitigació i adaptació al canvi climàtic per reduir els combustibles fòssils, millorar l'autoconsum, l'electrificació portuària i la reducció de les emissions. Els dics de recer s'instrumentalitzaran per captar dades climatològiques i meteorològiques que s'utilitzaran per buscar les millors solucions per reforçar les infraestructures portuàries. L'eficiència energètica als ports es potencia amb enllumenat LED, torretes de subministrament de serveis amb sistemes de prepagament per es-



talviar recursos i, ben aviat, plaques fotovoltaïques als edificis pesquers per potenciar l'autoconsum energètic. La mobilitat sostenible amb itineraris per a vianants, carrils bici, maquinària i vehicles elèctrics i la instal·lació de punts de recàrrega de vehicles elèctrics a 13 ports catalans per facilitar l'accés a l'energia elèctrica a la ciutadania de nord a sud del país.

Com es distribueix el sistema portuari català?

La nova Llei configura el sistema portuari català com el conjunt de ports i dels serveis i activitats que s'hi ofereixen per a les necessitats marítimes i portuàries. Aquest sistema conjunt tant d'infraestructures com de serveis es completa amb una reordenació de les competències de l'Administració portuària de forma que el Departament de Territori i Sostenibilitat desenvolupa la política portuària del Govern, dirigeix el sistema, i efectua la seva planificació estratègica i ordenació general, i l'empresa pública Ports de la Generalitat administra i gestiona el conjunt de les infraestructures portuàries ja sigui directament, o indirectament, mitjançant fórmules de col·laboració públic-privades.

Quines son les principals línies estratègiques del nou Pla de ports i quines són les principals novetats del Pla de ports per al sector nàutic?

El nou Pla de ports de Catalunya. Horitzó 2030 substituirà en breu el vigent Pla de ports 2007-2015, amb una concepció radicalment diferent, adquirint un caràcter marcadament estratègic i dinàmic que determina les línies d'actuació de la política portuària dels propers 10 anys. El nou Pla no determina obres d'infraes-

tructura a construir ni actuacions sinó objectius i línies estratègiques per a aconseguir que el sistema portuari català esdevingui un autèntic motor econòmic i social de Catalunya al servei de les del territori, i es caracteritzi per una alta competitivitat, sempre sota criteris de innovació i sostenibilitat.

El Pla s'estructura en 7 grans línies estratègiques que orienten les actuacions, tant de l'administració com del sector privat: la sostenibilitat econòmica, un nou model de governança portuària, l'aposta per un sistema d'innovació, l'aplicació d'estrictes nivells de transparència, incorporació d'exigents mesures de sostenibilitat ambiental i de mitigació i adaptació al canvi, l'impuls de la interconnectivitat portuària implementant una gestió integrada de les activitats portuàries dels diferents ports de Catalunya per tal d'optimitzar recursos, i la sinergia port-territori que ha de fomentar els ports catalans com a destinació turística, generar demanda de serveis i d'espais portuaris i sinergies socials i econòmiques amb el territori i amb el teixit empresarial.

Quant al sector nàutic el Pla determina les actuacions i les respectives accions a implementar. Són actuacions que des del Govern sempre hem recolzat però que volem assentar com a prioritàries per tal que el sector nàutic/esportiu tregui el seu màxim rendiment. Entre les actuacions destacaria la promoció dels esports nàutics amb accions com integrar la formació nàutica a les escoles, integrar centres de formació nàutica als ports... la categorització dels ports de la qual ja hem parlat abans, donar resposta a la demanda de grans eslores i per últim però no menys important poder arribar a un públic més ampli promovent la nàutica popular, entre d'altres accions.

activitats i projectes

ACTIVITATS ADIN 4rt TRIMESTRE 2019

El darrer trimestre del 4rt trimestre ha estat marcat principalment pels actes commemoratius del 50è Aniversari d'ADIN.

Com ja és habitual ADIN va organitzar els seus microstands al Saló Nàutic Internacional de Barcelona, una manera de facilitar la participació a l'esdeveniment més important d'Espanya a les empreses associades a ADIN, amb condicions econòmiques molts avançades, amb una ubicació privilegiada i amb un serveis addicionals molt beneficiosos per a les nostres empreses associades. Un total de 15 empreses van optar per participar conjuntament amb ADIN en la passada edició. Durant aquest Saló Nàutic, ADIN va organitzar nombrosos actes, com:

- Acte commemoratiu 50 aniversari, presidit per l'Hble. Teresa Jordà, Consellera d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació.
- Acte de lliurament de les distincions com a Socis d'Honor d'ADIN, a Miquel Companys, Francisco Fargas, Narcís Cadavid, Oscar López i Carlos Rico, tots ells antics presidents d'ADIN.
- Homenatge a tots els Socis d'Honor, i en particular als primers presidents d'ADIN: Jaume Gallart, Francesc Viudes i Ramon Vila.
- Lliurament de la V edició dels Premis d'ADIN a la Innovació en el sector.
- Reunió de Treball amb Benito Núñez, Director General de la Marina Mercant, per impulsar un nou projecte de crear una "nova llei de la nàutica" que aglutini sota un únic text jurídic tota la regulació del sector.
- Presentació del Projecte d'ADIN Registre d'Embarcacions Xàrter de Catalunya.
- També per part d'ADIN, es va fer una exposició fotogràfica itinerant, i un vídeo i llibre commemoratiu.



Membres del Comitè Executiu d'ADIN amb un dels panells de l'exposició fotogràfica del 50è aniversari d'ADIN



Lliurament de les distincions com a Socis d'Honor d'ADIN



ADIN al Parlament a la Comissió de la Llei de Ports

Al marge dels actes i activitats vinculats al Saló Nàutic Internacional de Barcelona, des d'ADIN hem participat també:

- Cicle de conferències ANAR a Mar de Marina Badalona.
- Participació d'ADIN a la Jornada d'ESADE sobre les Pimes i les Grans Empreses del Retail davant la Globalització
- Participació d'ADIN a la presentació de l'Agenda Comerç 20/21 de l'Hble. Consellera Àngels Chacón
- Aprovació al Parlament de la nova Llei de ports i de transports en aigües marítimes i continentals, on ADIN va formar part de la comissió parlamentària de Territori
- Audiència d'ADIN amb el MHP Torra per lliurar-li un manifest sol·licitant la declaració del comerç i la hosteleria com a "Sector estratègic de l'economia catalana"
- Participació d'ADIN a la primera jornada tècnica de l'estació nàutica Costa Daurada

Aquestes són les accions més destacades, però cal afegir que també s'han fet nombroses reunions de treball i del nostre Comitè Executiu i de la Junta Directiva.



V edició dels Premis d'ADIN a la Innovació



Primera jornada tècnica de l'estació nàutica Costa Daurada



Audiència amb el MHP Quim Torra al Palau de la Generalitat

activitats i projectes

PROJECTES ADIN 2020

Pel que fa a l'any 2020, a les darreres reunions de l'Assemblea General, de la Junta Directiva i del Comitè Executiu, es va acordar d'una banda donar continuïtat als projectes d'ADIN, ja consolidat o en vies de consolidació. Així com promoure també alguns projectes nous.

Projectes nous a desenvolupar:

- Registre d'Embarcacions Xàrter de Catalunya: www.registrexarter.adin.cat Seguint el camí iniciat pel Govern Balears, i tenint en consideració les noves tendències d'ús de les embarcacions, cada cop més orientades al lloguer que a la compra, com demostra el fet que al 2019, el 29,1 % de les embarcacions matriculades a Catalunya ho són el llista 6ª.

El nou Registre d'Embarcacions Xàrter de Catalunya pretén ajudar a professionalitzar el sector del xàrter i, a la vegada, a contribuir en la minimització de l'intrusisme.

ADIN, mitjançant Declaració Responsable de les empreses de lloguer, abans de l'inici de la nova temporada farà públic un Registre amb les dades de les empreses i empreses inscrites al nostre Registre.

Aquesta inscripció tindrà una validesa de dues temporades, i per distingir les embarcacions inscrites aquestes portaran un adhesiu identificatiu.

- Impulsar a la Direcció General de la Marina Mercant, un nou projecte de

crear una "nova llei de la nàutica" que aglutini sota un únic text jurídic tota la regulació del sector.

- Impulsar a la Generalitat un Decret que, seguint el model Balear, reguli l'activitat del Xàrter Nàutic a Catalunya.

- **Renovació imatge d'ADIN:** Amb 50 anys de trajectòria, per aquest 2020, tenim un repte important, acordat a la darrera assemblea general: la modernització interna i externa d'ADIN, de la seva imatge. Cal pensar una ADIN que miri cap el futur i no al passat. Cal millorar també la nostra posició econòmica i laboral i cal buscar noves fórmules per potenciar la implicació i participació del soci en la tasca associativa. Hem de saber transmetre a tothom l'esforç que fem per millorar el sector. I que les empreses i els socis, ho sentin com a seu.

Projectes als que donarem continuïtat a:

- Continuarem treballant per seguir sent el principal interlocutor del sector nàutic català amb l'Administració, per tal d'impulsar aquelles mesures que afavoreixin el desenvolupament del sector.

- Continuarem treballant per seguir sent el principal agent informador de notícies d'interès per a les empreses del sector nàutic català.

- Continuarem promovent la millora del sector, la transformació digital i la formació en el sector nàutic català.

- Continuarem promocionant la For-



mació Professional de Manteniment de Vaixells d'esbarjo a Catalunya

- Continuarem promocionant la Fira Inicia't, la Fira de la Nàutica i els seus oficis.

- Continuarem promocionant la empremadoria al Sector nàutic i organitzant la VI Edició dels Premis a la Innovació.

- Continuarem organitzant els microstands al Saló Nàutic Internacional de Barcelona, per afavorir la participació de les nostres empreses a l'esdeveniment més important de l'Estat.

REGISTRE XÀRTER
www.registrexarter.adin.cat
EMBARCACIÓ REGISTRADA

VÀLID
01 OCTUBRE
2019
30 SETEMBRE
2021

ADIN
Associació d'Indústries,
Comerç i Serveis Nàutics



Tenim una nova web IZANDOSERVICES.COM

Izando Printers
Impremta Online
i material promocional



Izando Marketing
Màrqueting Online i Offline

Izando Regalos
Regals publicitaris i
d'empresa personalitzats

Gràcies a vosaltres, ara "Izando Marketing" s'ha fet més gran i ens hem convertit en IZANDO SERVICES, on trobaràs tot el que la teva empresa necessita.

www.izandoservices.com