

- AMB EL VENT A LA CARA
- COMPTEU AMB EL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ
- INFORME EVOLUCIO MERCAT GENER-MAIG 2023
- ACTIVITATS I PROJECTES 2023
- AESSORIA NÀUTICA
- EL PORT DE VILANOVA ACOLLIRÀ LA PRIMERA REGATA PRELIMINAR DE LA COPA AMÈRICA
- NOU FRONT LITORAL DE BADALONA
- NOUS SOCIS DEL TRIMESTRE
- AVUI ENS VISITA SUZUKI-MOVILMOTORS

editorial

AMB EL VENT A LA CARA

Benvolguts socis i amics,
Davant la incertesa actual, el CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ by ADIN treballa per vosaltres. Per donar serveis al nostre col·lectiu i per a promoure el que avui s'anomena l'ECONOMIA BLAVA, conjuntament amb la preservació del MEDI MARI.

Per aquest motiu, aquesta temporada us presentem la nova Fundació Mar Blau, per a promoure la preservació del medi marí, per la que hem desenvolupat el DQN, un Distintiu de Qualitat Mediambiental Nàutica i la seva Guia de Bones Pràctiques Mediambientals per a empreses nàutiques i que juntament amb un distintiu identificador per als aparadors, han rebut tots els nostres socis, juntament amb aquesta revista, i que els no socis, també podreu aconseguir, com a pas previ a rebre el CERTIFICAT D'EMPRESA SOSTENIBLE.

Continuem treballant per vosaltres promovent el nostre Marketplace gratuït per als nostres socis, www.alamarnautica.com, on es poden promoure i/o vendre tot tipus de productes i

serveis nàutics, i que els no socis, també podreu utilitzar.

Des del CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ by ADIN apostem i treballem per l'èxit del Saló Nàutic Internacional de Barcelona, perquè és el nostre Saló de tota la vida i volem que torni a ser una eina potent per el desenvolupament del sector, tant com aparador comercial com a eina de captació de nous usuaris a la nàutica i a les seves activitats, per això apostem i treballem per a que el sector recuperi aquells sectors que avui dia no estan gairebé representats, com la pesca, el busseig, el xàrter, el shopping, ...

Treballem també per a donar suport a la empremoria i per a promoure la innovació i l'atracció de talent i d'inversors al sector, i un cop més aquest any en el marc del Saló Nàutic de Barcelona farem el lliurament de la VIII Edició dels nostres PREMIS INNOVANÀUTICA, premis a la Innovació, la sostenibilitat i l'economia blava del sector nàutic, i als que encara hi sou a temps de presentar els vostres projectes fins al proper 12 de setembre.



Amadeu Núñez Roig, President Clúster Nàutic Català By ADIN

I també, en el mateix acte de lliurament dels Premis Innovanàutica, el proper 15 d'Octubre, com cada any, aprofitarem per atorgar les distincions com a Socis d'Honor 2023, aprovades a la nostra darrera Assemblea General, a diferents persones que han dedicat bona part de la seva trajectòria professional a la promoció de la nàutica d'esbarjo i/o de la nostra associació. Rebeu una cordial salutació !!!

Amadeu Núñez Roig
President



Miquel Guarnier i Alabort, Secretari General Clúster Nàutic Català By ADIN

Benvolguts socis i amics,
Des del Clúster Nàutic impulsem mesures per dinamitzar, impulsar i transformar el sector nàutic català.

Ara que hi ha un debat popular i polític sobre la massificació turística del nostre litoral, el turisme nàutic i la nàutica d'esbarjo són un sector estratègic, com a suport de la indústria turística de qualitat, per al desenvolupament econòmic i sostenible de Catalunya, i de fet, el Clúster Nàutic Català, formen part del col·lectiu d'entitats que donem suport al Compromís Nacional per un turisme responsable.

El Compromís Nacional per un Turisme

COMPTEU AMB EL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ

Responsable és l'eina que ens permet implementar aquest nou model. En aquest camí, el sector turístic català es fixa com a objectius: la lluita contra el canvi climàtic, la preservació de la biodiversitat, l'accés universal a les destinacions, la millora de la qualitat de l'ocupació i la descarbonització de l'economia.

A banda d'aquesta iniciativa del Departament d'Empresa i Treball, liderada per la Direcció General de Turisme, de del Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Medi Rural, liderada per la Direcció General de Polítiques Marítimes i Pesca Sostenible s'està promovent l'Estratègia Marítima de Catalunya, amb la voluntat d'impulsar la Llei del Mar per a dinamitzar l'economia blava del país.

Per tot això la nàutica d'esbarjo i la sostenibilitat del medi, i del medi marí, han d'anar totalment alineades, i es amb aquesta intenció que hem promogut la FUNDACIÓ MAR BLAU i el Certificat d'Empresa Sostenible, junt amb la GUIA DE BONES PRÀCTIQUES i recomanacions mediambientals per a les empreses nàutiques i el DQN,

DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA, i dels vinils identificatius que tots els socis rebreu junt amb aquesta revista i que els no socis, també podreu aconseguir, al igual que el CERTIFICAT D'EMPRESA SOSTENIBLE.

També treballem per vosaltres en qüestions més properes, com el Marketplace ALAMARNAUTICA que estem promovent, al igual que ja estem preparant les noves edicions dels nostres Premis INNOVANÀUTICA i dels nostres MICROS-TANDS per a la participació agrupada al Saló Nàutic Internacional de Barcelona que tindrà lloc del de 11 al 15 d'octubre.

Sempre a la vostra disposició, rebeu una cordial salutació i que tingueu una excel·lent temporada !!!
COMPTEU AMB ADIN

Miquel Guarnier
Secretari General



Redacció: Miquel Guarnier
Secretari General Clúster Nàutic Català By ADIN

Les opinions són exclusiva responsabilitat dels signants i l'opinió de CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ no té necessàriament que coincideixi.

Disseny i maquetació: Leni Fernández

Amb el suport de  Generalitat de Catalunya

Avgda. Reina M^a Cristina, s/n
08004 Barcelona
Tel. 615 64 33 79 | 93 23324 32
info@clusternaautic.cat
www.clusternaautic.cat



sumari

2 Editorials

4 Informe evolució mercat
Gener-Maig 2023

Activitats i projectes 2023

8 **FUNDACIÓ
mar BLAU**
SOSTENIBILITAT I ECONOMIA BLAVA

ASSESSORIA NÀUTICA 14



16 El port de vilanova acollirà la primera
Regata preliminar de la copa amèrica

18 Nou front litoral de
Badalona



Nous socis del trimestre 19

Avui ens visita
SUZUKI-MOVILMOTORS 20

RECMAR PRESENTA LA NOVA DIVISIÓ TECNOLÒGICA **RECMAR**tech®

Aire Condicionat

Potabilitzadores

Hèlix de Proa

Generadors

Bateries de liti

Passarel·les hidràuliques

Electricitat

Il·luminació



www.recmar.es

informe de mercat

LES VENDES D'EMBARCACIONS CREIXEN D'UN 13,5 % A CATALUNYA I D'UN 12,6 % A TOT L'ESTAT, FINS AL MAIG

SUBSECTORS COM LES ACADÈMIES NÀUTIQUES, EL LLOGUER I ACTIVITATS NÀUTIQUES I LA REPARACIÓ D'EMBARCACIONS PREVEUEN UNA EXCEL·LENT TEMPORADA AQUEST ESTIU.

Barcelona, Juny 2023. Durant el període Gener-Maig, la matriculació d'embarcacions noves a tot l'Estat ha augmentat d'un 12,6 % i a Catalunya d'un 13,5 %, passant, a nivell estatal de de 2486 a 2798 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, s'ha passat, respecte al mateix període, de 436 a 495 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per **CLUSTER NAUTIC CATALÀ** amb dades de la **Direcció General de la Marina Mercant**.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha augmentat d'un 10,0 %, passant de 1584 a 1742 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha augmentat d'un 17,1 %, passant de 902 a 1046 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha caigut d'un - 1,1 % passant de 274 a 271 embarcacions i el de lloguer ha crescut d'un 38,3 %, passant de 162 a 224 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6^a) representa a tot l'Estat un 37,7% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representa també un 45,3

%, aproximadament més d'una de cada tres i quasi la meitat de les embarcacions matriculades, respectivament.

El mercat nàutic català representa el 17,7 % del total del mercat nàutic estatal La Capitania de Palma de Mallorca és la que més embarcacions ha matriculat amb 409 embarcacions, seguit de Barcelona amb 325, Bilbao amb 198, Alacant amb 191, A Corunya amb 176, Cartagena amb 139, València amb 253, Almeria amb 136, Palamós 103, Gijón amb 93 i Las Palmas i Tenerife amb 90 cadascuna, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, els majors augments corresponen a les motos aquàtiques amb un 80,0 %, seguides de les embarcacions neumàtiques amb un 38,8 % i dels menors descensos de les embarcacions semirígides amb un - 2,6 %, de les rígides amb un - 11,5 % i de les de vela amb un - 16,9 %.

Mentre que a Catalunya, els majors augments corresponen a les motos aquàtiques amb un 84,3 %, seguides de les em-

barcacions semirígides amb un 13,0 % i de les neumàtiques amb un 0,0 % i dels menors descensos de les embarcacions de vela amb un - 8,7 % i de les rígides amb un - 12,9 %.

Podríem resumir que el mercat de les embarcacions, tant a nivell global com pel que fa al segment d'embarcacions per a ús particular (llista 7^a) s'aguanta principalment degut al bon moment que experimenten les motos aquàtiques, tant a Catalunya com al conjunt de l'Estat.

Mercat d'embarcacions de segona mà

En quant al mercat de les embarcacions d'ocasió, degut a l'escassa disponibilitat d'unitats atractives pels usuaris degut a l'envelliment de la flota, pateix una davallada significativa.

Les dades acumulades de gener a maig, reflecteixen un retrocés al conjunt de l'Estat d'un - 11,2 %, passant de 7224 a 6415 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés, encara més acusat, és d'un - 20,4 %, passant de 1709 a 1361 embarcacions venudes en el període.



4

CLÚSTER
NÀUTIC
CATALÀ
by ADIN

PROMOU LA INNOVACIÓ,
LA SOSTENIBILITAT I
L'ECONOMIA BLAVA EN
EL SECTOR NÀUTIC



**Inscriu el teu projecte
abans del dia 12/09/2023 a**

www.innovanautica.com

14 D'OCTUBRE, 18H, STAND C-410

En el conjunt de l'Estat, es venen 2,29 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada, mentre que a Catalunya, aquest rati es sensiblement més alt, venent-se 2,75 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada.

La escassa renovació de la flota nàutica fa que aquest rati hagi baixat fins a 2/3 embarcacions per cada embarcació nova, mentre que no fa gaires anys es venien entre 4 i 5 embarcacions d'ocasió per cada nova embarcació.

Declaracions

En opinió d'Amadeu Núñez, President de CLÚSTER NÀUTIC: *"El sector nàutic, en general, està funcionant de manera satisfactòria, tot i que adaptant-se ràpidament a les noves tendències d'ús del mercat, on les empreses de lloguer i d'activitats nàutiques estan experimentant un gran increment, que preveiem continuï també durant les properes temporades"*

Miquel Guarner, Secretari General de CLÚSTER NÀUTIC: *"Des del Clúster Nàutic Català treballem per promoure la sostenibilitat del medi marí i de la nàutica d'iniciació, promovent el certificat d'empresa sostenible i atraient nous usuaris al sector, en especial als subsector dels Centres Nàutics, com el lloguer, les activitats de platja i les acadèmies nàutiques"*.



ALAMAR

NÀUTICA



MARKETPLACE
NÀUTIC
GRATUÏT

**PUBLICA,
PROMOCIONA
I/O VEN
ELS TEUS
PRODUCTES
O SERVEIS**

Embarcacions NOVES PERÍODE GENER-MAIG Juny 2023

CAPITANIA	TOTAL NOVES			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	325	183	77,6%	65,7%	42,0%
PALAMOS	103	200	-48,5%	20,8%	45,9%
TARRAGONA	67	53	26,4%	13,5%	12,2%
TOTAL	495	436	13,5%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	LLISTA 6ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	125	71	76,1%	55,8%	43,8%
PALAMOS	60	71	-15,5%	26,8%	43,8%
TARRAGONA	39	20	95,0%	17,4%	12,3%
TOTAL	224	162	38,3%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	LLISTA 7ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	200	112	78,6%	73,8%	40,9%
PALAMOS	43	129	-66,7%	15,9%	47,1%
TARRAGONA	28	33	-15,2%	10,3%	12,0%
TOTAL	271	274	-1,1%	100,0%	100,0%

Embarcacions NOVES, per TIPUS PERÍODE GENER-MAIG Juny 2023

CAPITANIA	MOTOS			% TOTAL	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	89	49	81,6%	47,3%	48,0%
PALAMOS	62	36	72,2%	33,0%	35,3%
TARRAGONA	37	17	117,6%	19,7%	16,7%
TOTAL	188	102	84,3%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	RIGIDES			% TOTAL	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	156	72	116,7%	76,8%	30,9%
PALAMOS	24	133	-82,0%	11,8%	57,1%
TARRAGONA	23	28	-17,9%	11,3%	12,0%
TOTAL	203	233	-12,9%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	SEMIRIGIDES			% TOTAL	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	43	28	53,6%	70,5%	51,9%
PALAMOS	13	24	-45,8%	21,3%	44,4%
TARRAGONA	5	2	150,0%	8,2%	3,7%
TOTAL	61	54	13,0%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	NEUMATIQUES			% TOTAL	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	17	12	41,7%	77,3%	54,5%
PALAMOS	4	5	-20,0%	18,2%	22,7%
TARRAGONA	1	5	-80,0%	4,5%	22,7%
TOTAL	22	22	0,0%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	VELA			% TOTAL	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	20	22	-9,1%	95,2%	95,7%
PALAMOS	0	1	-100,0%	0,0%	4,3%
TARRAGONA	1	0	#DIV/0!	4,8%	0,0%
TOTAL	21	23	-8,7%	100,0%	100,0%

Embarcacions OCASIÓ PERÍODE GENER-MAIG Juny 2023

CAPITANIA	TOTAL OCASIÓ			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	626	759	-17,5%	46,0%	44,4%
PALAMOS	526	697	-24,5%	38,6%	40,8%
TARRAGONA	209	253	-17,4%	15,4%	14,8%
TOTAL	1.361	1.709	-20,4%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	MOTOR			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	535	650	-17,7%	43,4%	42,0%
PALAMOS	495	649	-23,7%	40,1%	42,0%
TARRAGONA	204	247	-17,4%	16,5%	16,0%
TOTAL	1.234	1.546	-20,2%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	VELA			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	91	109	-16,5%	71,7%	66,9%
PALAMOS	31	48	-35,4%	24,4%	29,4%
TARRAGONA	5	6	-16,7%	3,9%	3,7%
TOTAL	127	163	-22,1%	100,0%	100,0%

Embarcacions d'OCASIÓ PERÍODE GENER-MAIG Juny 2023

CAPITANIA	TOTAL			%TOTAL CAPIT./TOTAL	
	2022	2021	%	2022	2021
PALMA MALLORCA	715	808	-11,5%	11,1%	11,2%
BARCELONA	626	759	-17,5%	9,8%	10,5%
PALAMOS	526	697	-24,5%	8,2%	9,6%
ALICANTE	459	509	-9,8%	7,2%	7,0%
CARTAGENA	397	424	-6,4%	6,2%	5,9%
MALAGA	309	354	-12,7%	4,8%	4,9%
LAS PALMAS	269	261	3,1%	4,2%	3,6%
VALENCIA	258	301	-14,3%	4,0%	4,2%
VIGO	257	293	-12,3%	4,0%	4,1%
A CORUÑA	222	217	2,3%	3,5%	3,0%
CADIZ	220	252	-12,7%	3,4%	3,5%
SANTA CRUZ DE TENERIFE	215	194	10,8%	3,4%	2,7%
SEVILLA	209	183	14,2%	3,3%	2,5%
TARRAGONA	209	253	-17,4%	3,3%	3,5%
HUELVA	199	236	-15,7%	3,1%	3,3%
BILBAO	186	197	-5,6%	2,9%	2,7%
SANTANDER	183	202	-9,4%	2,9%	2,8%
ALMERIA	179	188	-4,8%	2,8%	2,6%
EIVISSA	126	117	7,7%	2,0%	1,6%
GIJON	121	116	4,3%	1,9%	1,6%
ALGECIRAS	115	131	-12,2%	1,8%	1,8%
PASAJES	101	112	-9,8%	1,6%	1,6%
CASTELLON	100	87	14,9%	1,6%	1,2%
FERROL	63	43	46,5%	1,0%	0,6%
LUGO	38	43	-11,6%	0,6%	0,6%
GRANADA	31	29	6,9%	0,5%	0,4%
MELILLA	23	22	4,5%	0,4%	0,3%
MOTRIL	23	28	-17,9%	0,4%	0,4%
AVILES	20	27	-25,9%	0,3%	0,4%
CEUTA	16	17	-5,9%	0,2%	0,2%
VILAGARCIA DE AROUSA	0	124	-100,0%	0,0%	1,7%
TOTAL	6.415	7.224	-11,2%		

Promotors de



Amb la col·laboració de



CAPITANIA	Numero Total		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	409	392	4%
2 BARCELONA	325	183	78%
3 BILBAO	198	150	32%
4 ALICANTE	191	195	-2%
5 A CORUÑA	176	251	-30%
6 CARTAGENA	139	109	28%
7 ALMERIA	136	133	2%
8 PALAMOS	103	200	-49%
9 GIJON	93	70	33%
10 LAS PALMAS	90	49	84%
11 SANTA CRUZ DE TENERIFE	90	47	91%
12 SEVILLA	84	61	38%
13 MALAGA	83	109	-24%
14 EIVISSA	74	38	95%
15 HUELVA	74	44	68%
16 CASTELLON	72	59	22%
17 TARRAGONA	67	53	26%
18 VIGO	48	49	-2%
19 CADIZ	47	39	21%
20 VALENCIA	46	56	-18%
21 SANTANDER	39	38	3%
22 VILAGARCIA DE AROUSA	38	25	52%
23 ALGECIRAS	35	36	-3%
24 PASAJES	34	25	36%
25 AVILES	30	11	173%
26 MOTRIL	23	29	-21%
27 LUGO	14	4	250%
	2.798	2486	13%
	12,6%		

CAPITANIA	Lista 6		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	227	214	6%
2 BARCELONA	125	71	76%
3 BILBAO	79	46	72%
4 ALICANTE	77	82	-6%
5 PALAMOS	60	71	-15%
6 A CORUÑA	57	88	-35%
7 EIVISSA	57	27	111%
8 GIJON	50	33	52%
9 SANTA CRUZ DE TENERIFE	39	19	105%
10 TARRAGONA	39	20	95%
11 CASTELLON	35	17	106%
12 LAS PALMAS	33	20	65%
13 CARTAGENA	29	32	-9%
14 ALMERIA	24	27	-11%
15 MALAGA	22	24	-8%
16 HUELVA	16	13	23%
17 VALENCIA	15	29	-48%
18 SEVILLA	13	10	30%
19 VIGO	10	11	-9%
20 PASAJES	8	0	
21 CADIZ	7	5	40%
22 SANTANDER	7	2	250%
23 VILAGARCIA DE AROUSA	7	13	-46%
24 AVILES	4	6	-33%
25 LUGO	4	1	300%
26 MOTRIL	4	7	-43%
27 BURELA	3	3	0%
	1.056	902	17%
	17,1%		

CAPITANIA	Lista 7		
	Act	Ant	% Dif.
1 BARCELONA	200	112	79%
2 PALMA MALLORCA	182	178	2%
3 A CORUÑA	119	163	-27%
4 BILBAO	119	104	14%
5 ALICANTE	114	113	1%
6 ALMERIA	112	106	6%
7 CARTAGENA	110	77	43%
8 SEVILLA	71	51	39%
9 MALAGA	61	85	-28%
10 HUELVA	58	31	87%
11 LAS PALMAS	57	29	97%
12 SANTA CRUZ DE TENERIFE	51	28	82%
13 GIJON	43	37	16%
14 PALAMOS	43	129	-67%
15 CADIZ	40	34	18%
16 VIGO	38	38	0%
17 CASTELLON	37	42	-12%
18 ALGECIRAS	33	30	10%
19 SANTANDER	32	36	-11%
20 VALENCIA	31	27	15%
21 VILAGARCIA DE AROUSA	31	12	158%
22 TARRAGONA	28	33	-15%
23 AVILES	26	5	420%
24 PASAJES	26	25	4%
25 MOTRIL	19	22	-14%
26 EIVISSA	17	11	55%
27 FERROL	11	12	-8%
	1.742	1584	10%
	10,0%		

CAPITANIA	MOTOS		
	Act	Ant	% Dif.
1 BILBAO	131	73	79%
2 BARCELONA	89	49	82%
3 PALMA MALLORCA	79	43	84%
4 PALAMOS	62	36	72%
5 CARTAGENA	60	31	94%
6 EIVISSA	54	14	286%
7 ALMERIA	52	46	13%
8 CASTELLON	43	17	153%
9 ALICANTE	39	38	3%
10 HUELVA	37	17	118%
11 TARRAGONA	37	17	118%
12 SANTA CRUZ DE TENERIFE	34	5	580%
13 A CORUÑA	33	27	22%
14 LAS PALMAS	32	10	220%
15 AVILES	26	0	
16 GIJON	21	24	-13%
17 CADIZ	20	1	1900%
18 SEVILLA	19	1	1800%
19 PASAJES	18	3	500%
20 VILAGARCIA DE AROUSA	11	11	0%
21 MALAGA	9	23	-61%
22 MELILLA	8	3	167%
23 VIGO	8	8	0%
24 BURELA	6	4	50%
25 ALGECIRAS	5	1	400%
26 VALENCIA	5	11	-55%
27 CEUTA	4	2	100%
	943	524	80%
	80,0%		

CAPITANIA	RIGIDO		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	214	246	-13%
2 BARCELONA	156	72	117%
3 A CORUÑA	103	155	-34%
4 ALICANTE	95	103	-8%
5 GIJON	49	29	69%
6 ALMERIA	48	59	-19%
7 CARTAGENA	48	49	-2%
8 BILBAO	47	51	-8%
9 SEVILLA	47	37	27%
10 MALAGA	35	53	-34%
11 SANTANDER	28	22	27%
12 VIGO	26	28	-7%
13 HUELVA	25	21	19%
14 SANTA CRUZ DE TENERIFE	25	21	19%
15 VILAGARCIA DE AROUSA	25	10	150%
16 PALAMOS	24	133	-82%
17 LAS PALMAS	23	13	77%
18 TARRAGONA	23	28	-18%
19 VALENCIA	17	27	-37%
20 LUGO	14	4	250%
21 CASTELLON	13	30	-57%
22 CADIZ	12	24	-50%
23 FERROL	11	11	0%
24 EIVISSA	10	14	-29%
25 ALGECIRAS	9	19	-53%
26 MOTRIL	9	14	-36%
27 PASAJES	8	17	-53%
	1.151	1300	-11%
	-11,5%		

CAPITANIA	SEMIRIGIDO		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	68	70	-3%
2 BARCELONA	43	28	54%
3 A CORUÑA	28	38	-26%
4 ALICANTE	19	17	12%
5 GIJON	19	9	111%
6 ALMERIA	16	13	23%
7 LAS PALMAS	16	18	-11%
8 PALAMOS	13	24	-46%
9 SANTA CRUZ DE TENERIFE	12	10	20%
10 MALAGA	11	11	0%
11 VALENCIA	8	4	100%
12 VIGO	6	3	100%
13 ALGECIRAS	5	6	-17%
14 BILBAO	5	7	-29%
15 SANTANDER	5	5	0%
16 TARRAGONA	5	2	150%
17 CARTAGENA	4	4	0%
18 EIVISSA	3	7	-57%
19 CADIZ	2	7	-71%
20 CASTELLON	2	3	-33%
21 MOTRIL	2	3	-33%
22 PASAJES	2	2	0%
23 SIN DATOS	1	0	
24 AVILES	1	4	-75%
25 HUELVA	1	1	0%
26 SEVILLA	1	7	-86%
27 VILAGARCIA DE AROUSA	1	2	-50%
	299	307	-3%
	-2,6%		

CAPITANIA	NEUMATICO		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	24	14	71%
2 ALICANTE	20	11	82%
3 MALAGA	20	20	0%
4 CARTAGENA	18	14	29%
5 ALMERIA	17	10	70%
6 BARCELONA	17	12	42%
7 LAS PALMAS	17	6	183%
8 SANTA CRUZ DE TENERIFE	17	8	113%
9 ALGECIRAS	14	7	100%
10 CADIZ	11	7	57%
11 HUELVA	11	5	120%
12 MOTRIL	11	11	0%
13 SEVILLA	10	14	-29%
14 A CORUÑA	8	6	33%
15 VALENCIA	8	3	167%
16 CASTELLON	5	3	67%
17 EIVISSA	5	2	150%
18 VIGO	5	2	150%
19 PALAMOS	4	5	-20%
20 PASAJES	4	1	300%
21 SIN DATOS	3	0	
22 BILBAO	3	11	-73%
23 SANTANDER	3	1	200%
24 CEUTA	2	1	100%
25 GIJON	2	6	-67%
26 FERROL	1	1	0%
27 TARRAGONA	1	5	-80%
	261	188	39%
	38,8%		

CAPITANIA	VELA		
	Act	Ant	% Dif.
1 PALMA MALLORCA	22	17	29%
2 BARCELONA	20	22	-9%
3 ALICANTE	18	26	-31%
4 BILBAO	9	8	13%
5 CASTELLON	9	6	50%
6 VALENCIA	8	11	-27%
7 CARTAGENA	7	5	40%
8 MALAGA	7	2	250%
9 SEVILLA	6	2	200%
10 A CORUÑA	3	22	-86%
11 VIGO	3	8	-63%
12 ALMERIA	2	5	-60%
13 CADIZ	2	0	
14 EIVISSA	2	1	100%
15 GIJON	2	2	0%
16 LAS PALMAS	2	2	0%
17 PASAJES	2	2	0%
18 SANTANDER	2	3	-33%
19 SANTA CRUZ DE TENERIFE	1	3	-67%
20 TARRAGONA	1	0	
21 SIN DATOS	0	0	
22 ALGECIRAS	0	3	-100%
23 AVILES	0	0	
24 BURELA	0	0	
25 CEUTA	0	0	
26 FERROL	0	0	
27 HUELVA	0	0	
	128	154	-17%
	-16,9%		

activitats i projectes

PROJECTES I ACTUACIONS 2023 DEL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ

I seguint també el mandat de l'Assemblea, durant la mateixa es va acordar la incorporació al nostre Comitè Executiu, de Carlos Peris de Med Cat Yachts amb el propòsit de que la seva experiència i energia, puguin ajudar-nos i recolzar les actuacions de la nostra associació

FUNDACIÓ MAR BLAU, GUIA DE BONES PRÀCTIQUES I DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA

Des de ADIN / CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ by ADIN seguim treballant per a promoure l'ECONOMIA BLAVA, la PRESERVACIÓ DEL MEDI MARÍ i els SERVEIS al nostre col·lectiu i seguint el mandat de la nostra Assemblea, la novetat més destacada de les nostres accions per al 2023 és la INSCRIPCIÓ de la Fundació Mar Blau, incloent el DQN, Distintiu de Qualitat Mediambiental Nàutica i la seva Guia de Bones Pràctiques Mediambientals per a empreses nàutiques i el Certificat d'Empresa Sostenible, amb el corresponent distintiu identificador per als vostre aparadors.

L'objectiu de la Fundació Mar es promoure la sostenibilitat dels nostres mars i oceans, i per conscienciar a les empreses associades obtenir el Certificat d'Empresa Sostenible (i el Distintiu Identificador per als vostre aparadors) el primer any serà gratuït per a tots els nostres i posteriorment, a partir del 2n any, amb un petit cost de renovació per a les empreses associades.

Recentment hem constituït la FUNDACIÓ MAR BLAU, la nostra GUIA DE BONES PRÀCTIQUES, el nostre DQN, DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA, el CERTIFICAT D'EMPRESA SOSTENIBLE que anirà acompanyat d'un DISTINTIU IDENTIFICATIU per a les vostres instal·lacions i que es podrà obtenir mitjançant una DECLARACIÓ RESPONSABLE de les empreses interessades.

La Fundació Mar Blau, amb el DQN, Distintiu de Qualitat Mediambiental Nàutica i la Guia de Bones Pràctiques mediambientals i recomanacions per a les empreses nàutiques persegueix directament l'assoliment de l'ODS 14, i indirectament de la totalitat dels OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE promoguts per l'Assemblea de les Nacions Unides.

Els Objectius de la FUNDACIÓ MAR BLAU son:

- **SOSTENIBILITAT MARINA:**
Promoure actuacions que afavoreixin la millora del medi ambient i la sostenibilitat dels nostres mars.
- **ECONOMIA BLAVA**
Promoure els diferents sectors econòmics relacionats amb les activitats marines i amb la preservació dels nostres mars.
- **PUNT DE TROBADA**
Promoure el diàleg entre la societat, els professionals, els experts i les autoritats per consensuar propostes sostenibles per promoure la sostenibilitat marina i l'economia blava.
- **COL·LABORACIÓ**
Utilitzar aquest punt de trobada per construir coneixement que contribueixi a la sostenibilitat marina i l'economia blava i que possibiliti la col·laboració entre empreses i administracions públiques.



SOSTENIBILITAT I ECONOMIA BLAVA

I la nostra primera activitat ha estat promoure una GUIA DE BONES PRÀCTIQUES MEDIAMBIENTALS per a les empreses nàutiques i un DQN - DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA ANUAL.



DQN - DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA.

Aquest distintiu acreditatiu de la predisposició i la voluntat de preservar el medi s'obté mitjançant una declaració responsable del titular de l'empresa, conforme el i tots els seus treballadors han llegit, i comprès, la Guia de bones pràctiques mediambientals i recomanacions, i que assumeixen el compromís de respectar i aplicar-les.

DECLARACIÓ RESPONSABLE:

Per a l'obtenció del DQN, DISTINTIU DE QUALITAT MEDIAMBIENTAL NÀUTICA per a les empreses del sector de la nàutica d'esbarjo i les activitats associades, cal haver llegit i posat a disposició del personal de l'empresa la Guia de bones pràctiques mediambientals i recomanacions per a les empreses del sector de la nàutica d'esbarjo, conjuntament amb una declaració responsable del titular de l'empresa, conforme ell i tots els treballadors de l'empresa han llegit i comprès aquesta Guia de bones pràctiques i recomanacions per a les empreses del sector.



ARA MÉS QUE MAI!

FES-TE SOCI

DESCOBREIX ELS AVANTATGES DE SER PART DE L'ORGANITZACIÓ EMPRESARIAL NÀUTICA MÉS REPRESENTATIVA DE CATALUNYA

LA NÀUTICA CATALANA
APOSTA PER LA SOSTENIBILITAT

VOLS OBTENIR EL TEU DISTINTIU I CERTIFICAT D'EMPRESA SOSTENIBLE?

FUNDACIÓ
mar BLAU

SOSTENIBILITAT I ECONOMIA BLAVA

Som una entitat SENSE ànim de lucre, impulsada pel **Clúster Nàutic Català by ADIN**, que té per objectiu promoure la preservació dels nostres mars, així com la creació d'una plataforma de diàleg i col·laboració entre empreses, administracions i la societat, amb la finalitat de contribuir conjuntament a un model de desenvolupament més sostenible que minimitzi l'impacte actual sobre els ecosistemes marins.

DQN
DISTINTIU DE QUALITAT
MEDIAMBIENTAL NÀUTICA

2023

CERTIFICAT

**EMPRESA
SOSTENIBLE**

www.marblau.org | www.clusternautic.cat

CERTIFICAT OTORGAT PER

FUNDACIÓ
mar BLAU

SOSTENIBILITAT I ECONOMIA BLAVA

**CLÚSTER
NÀUTIC
CATALÀ**
by ADIN

La Fundació i el Clúster han elaborat la **GUÍA DE BONES PRÀCTIQUES MEDIAMBIENTALS EN EL SECTOR NÀUTIC** per a la preservació del medi marí.

CERTIFICAT

EMPRESA SOSTENIBLE

2023

CERTIFICACIÓ DE SOSTENIBILITAT I CONTRIBUTIÓ EMPRESARIAL ALS ODS



OBJECTIUS I BENEFICIS DE LA CERTIFICACIÓ DE SOSTENIBILITAT I LA SEVA CONTRIBUTIÓ ALS OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE

Des de l'any 2015, l'Organització de les Nacions Unides proposa desenvolupar un marc de referència ambiciós: els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). En aquest sentit, aquest organisme considera que les empreses són un agent clau per a la consecució dels ODS. Per aquest motiu, és necessari que les organitzacions els incorporin en la seva estratègia empresarial. D'altra banda, els agents implicats en la recuperació de la crisi ocasionada pel COVID-19 resalten que els ODS proporcionen el marc per a aquesta recuperació.

La **FUNDACIÓ MAR BLAU** ha desenvolupat un model de certificació que ajuda les empreses del sector nàutic a analitzar i certificar la contribució de la seva estratègia de sostenibilitat als ODS, basat principalment en el seguiment anual, en l'aplicació de la **GUÍA DE BONES PRÀCTIQUES MEDIAMBIENTALS per a les EMPRESES NÀUTIQUES** desenvolupada per la Fundació i en el compromís adquirit per les empreses mitjançant les seves declaracions responsables.

La **FUNDACIÓ MAR BLAU** proposa un model de certificació l'objectiu de la qual és cobrir tots els aspectes destacats, generant confiança a tercers i distingint la contribució empresarial als ODS. El nostre model per a certificar la contribució a la sostenibilitat i als ODS per part de les empreses, considera crucial que l'estratègia de les empreses nàutiques incorporin la sostenibilitat i l'estar alineades amb els ODS rellevants per al funcionament present i futur del seu negoci.

BENEFICIS PER A L'EMPRESA:

- Disposar d'un esquema de certificació per a la gestió de la sostenibilitat de manera global alineat amb una referència internacional comunament acceptada.
- Trasladar aquest compromís a les parts interessades.

EL NOSTRE OBJECTIU:

- Desenvolupar un model de certificació que fomenti la contribució empresarial als ODS, sent aplicable per a tota mena d'organitzacions del sector nàutic.

l amb caràcter general, emetem, aquest certificat al desembre de 2022 a Barcelona, amb vigència per a tot l'exercici 2023

MIQUEL GUARNER
Secretari

AMADEU NUÑEZ
President

INFORMA'T A

www.marblau.org
info@marblau.org
+34 932 332 380

www.clusternautic.cat
info@clusternautic.cat
+34 932 332 431

GUIA DE BONES PRÀCTIQUES MEDIAMBIENTALS

GUIA DE BONES PRÀCTIQUES MEDIAMBIENTALS:

Aquesta Guia de bones pràctiques mediambientals i recomanacions per a les empreses del sector de la nàutica d'esbarjo, és un document/manual on des de la FUNDACIÓ MAR BLAU i el CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ by ADIN, hem recollit una sèrie de mecanismes o sistemes que ajudin a aconseguir canvis en els hàbits del personal de les

empreses nàutiques, que siguin de fàcil aplicació i de baix cost econòmic, però que comportin una millora de la qualitat ambiental i del balanç econòmic de l'empresa.

CERTIFICAT D'EMPRESA SOSTENIBLE I DISTINTIU IDENTIFICATIU:

Un cop rebuda la vostra declaració responsable emetrem i us enviarem el

CERTIFICAT D'EMPRESA SOSTENIBLE per a l'any en curs, que es renovarà anualment sense haver de tornar a complimentar la declaració responsable i, únicament, de manera aleatòria subjecte a les inspeccions que puguem fer des del Clúster Nàutic Català i que anirà acompanyat d'un DISTINTIU IDENTIFICADOR, en metacrilat i/o vinil, per a les vostres instal·lacions.

CONSOLIDACIÓ DEL MARKETPLACE NAUTIC: www.alamarnautica.com

Des del Clúster Nàutic Català hem aconseguit la crear aquesta eina per a tot el sector nàutic i totalment gratuïta per als nostres socis, on podreu publicar tots els teus productes i serveis, ja sigui per "exposar i/o per vendre". I confiem per tal que aquesta nova temporada, publiqueu en ALAMAR NAUTICA els vostres productes i serveis.

A ALAMARNAUTICA.COM acabem

de crear BOTIGUES VIRTUALS per a cada soci amb la possibilitat de que els clients finals puguin fer PAGAMENTS ONLINE directament al comptes cada botiga. I també hem creat una secció d'EMPRESES RECOMANADES per afavorir la visibilitat dels nostres associats i a la vegada per generar uns petits ingressos addicionals.

Cada empresa, des de la seva àrea privada haurà de configurar les seves

dades per a poder cobrar i que publiqui els seus productes i/o serveis. I després de l'estiu farem diverses accions formatives de la ma de IZANDO SERVICES, SL per a que les empreses puguin aprendre a fer servir aquesta eina tan intuïtiva.

Confiem plenament que ALAMARNAUTICA.COM serà una eina POTENT per als membres de l'Associació.



SALÓ NÀUTIC INTERNACIONAL DE BARCELONA:



Tot i els canvis socials i l'avenç de les noves tecnologies, des del CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ seguim apostant per les fires i salons nàutics, com una de les principals fórmules de promoció del sector.

Nosaltres sempre desitjarem i treballarem per a que el Saló Nàutic Internacional de Barcelona torni a ser un dels referents a nivell europeu, i per això des de fa temps estem en converses amb Fira de Barcelona, proposant noves actuacions per a "reinvertar-lo".

D'una banda, creiem que actualment

el retorn que obté l'expositor es insuficient i abaratir els costos de participació en un 30/40% és un dels objectius a curt termini, però sobre tot el que cal es fomentar la afluència real de visitants i per això no compartim l'actual estratègia de comunicació basada gairebé de manera exclusiva en les xarxes socials, i apostaríem per engrandir el Saló Nàutic de Bcn obrint-lo a moltes

més àrees, avui no presents o infrarepresentades, com la pesca esportiva, el busseig, el xàrter, les activitats nàutiques, el shopping, els nous serveis i els accessoris, entre d'altres.

En la nostra qualitat de membres del Comitè Organitzador, pel be del sector i del Saló, confiem en que Fira de Barcelona valori positivament els nostres consells i recomanacions.



DISTINCIONS SOCIS D'HONOR 2023:

En el mateix acte dels Premis Innovanàutica, com cada any, aprofitarem per atorgar les distincions com a Socis d'Honor 2023, aprovades a la nostra darrera Assemblea General, a diferents persones que han dedicat bona part de la seva trajectòria professional a la promoció de la nàutica d'esbarjo i/o a la nostra associació.

El proper 15 d'Octubre, desvetllarem tant els guanyadors dels Premis com de les Distincions.

Ambdós, actes de lliurament, tant el dels PREMIS INNOVANAUTICA com el de les DISTINCIONS COM A SOCIS D'HONOR, són una bona oportunitat

per a trobar-nos i fer una copa de cava plegats, motiu pel qual serà un plaer comptar amb la vostra assistència, motiu pel qual us informarem amb antelació.



LLISTAT SOCIS D'HONOR

- 01- Eusebi Marsal Caldes 2007
- 02- Diana Corominas Guerin 2007
- 03- Antonio Zea 2008
- 04- Joan Jaume Gallart (+) 2008
- 05- Lluís Mussach García 2009
- 06- Alberto Pérez 2009
- 07- Josep Maria Masó Vazquez (+) 2009
- 08- Josep Donatiu Junqué 2010
- 09- José Estrella Marín (+) 2010
- 10- Francesc Viudes (+) 2011
- 11- Ramon Vila Enfedaque 2011
- 12- Jaume Berga 2013
- 13- Jordi Salvat 2013
- 14- Fernando Trepas 2014
- 15- Francisco Javier ("Paco") Pons 2014
- 16- Enrique Curt 2015
- 17- Josep Galí 2015
- 18- Jesús Echevarría Sanjosé 2016
- 19- Joan Casas 2016
- 20- Ricardo Roig 2017
- 21- Luis Carrasco 2017
- 22- Javier Berga 2017
- 23- Josep Borrat 2018
- 24- Roger Marcet 2018
- 25- Joan Sabaté 2018
- 26- Antonio Maldonado 2018
- 27- Miquel Company i Martorell (+) 2019
- 28- Paco Fargas Duarry 2019
- 29- Narcís Cadavid i Valls 2019
- 30- Oscar López i Salvadó 2019
- 31- Carlos Rico i Capella 2019
- 32- Enric Alsina i Bofill 2021
- 33- Concha Morenilla (+) / Enric Penalba (+) 2021
- 34- Miquel Nicolau Altés 2021
- 35- Abel Palau 2022
- 36- Miquel Roig 2022
- 37- Amadeu Perxachs (+) 2022
- 38- Juan Ramon / Jose Antonio Vizcarro 2022



PREMIS INNOVANAUTICA: PRESENTA EL TEU PROJECTE

Estem preparant la VIII edició dels premis INNOVANÀUTICA, a la innovació, la sostenibilitat i l'economia blava, i en el marc del Saló Nàutic Internacional de Barcelona tindrà lloc l'acte de lliurament.

Els premis INNOVANÀUTICA estan promoguts pel Clúster Nàutic Català by ADIN, amb l'objectiu de fomentar la innovació, la sostenibilitat i l'economia blava del sector nàutic, així com l'atracció de talent i d'inversors envers al nostre sector.

L'acte de lliurament està previst pel divendres 15 d'octubre de 2023, a les 18h. al nostre stand del Saló Nàutic Internacional de Barcelona i al que tenim prevista l'assistència de personalitats del sector nàutic i de l'Administració catalana.

Entre les set edicions anterior s'acumulen més de Vuitanta projectes presentats. Projectes de tots tipus, Des de projectes industrials, des de nous productes i Nous dissenys d'embarcacions, a noves plataformes d'internet, noves metodologies de treball, app's d'ajut a la navegació, així com diverses iniciatives per a promoure la sostenibilitat i la iniciació a la nàutica. Un any més agraïm la col·laboració en els premis a:

- ESCURA
- GARMIN
- IZANDO SERVICES
- RECAMBIOS MARINOS

Així com a la resta de col·laboradors en l'organització:

- ESCOLA DE CAPACITACIÓ NÀUTICO-PESQUERA
- ESTRATEGIA MARITIMA DE CATALUNYA
- MARINA BADALONA
- SALÓ NAUTIC INTERNACIONAL DE BARCELONA
- SUZUKI MARINE – MOVILMOTORS

CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ
PREMIS 2023 · INNOVANAUTICA.COM

INNOVANAUTICA

PREMIS PER A LA INNOVACIÓ, SOSTENIBILITAT I ECONOMIA BLAVA EN EL SECTOR NÀUTIC

- 1r PREMI -
ESCURA
izando services
CONSTITUCIÓ DE SOCIETAT + WEB ONE PAGE

- 2n PREMI -
GARMIN
RELLOTGE GPS QUATIX 7

- 3r PREMI -
GOLDENSHIP
TAULA DE PADDLE SUP

- 4t i 5è PREMI - DIPLOMA DE RECOONEIXEMENT I PARTICIPACIÓ

INSCRIPCIONS FINS EL 12/09/2023 CONSULTA LES BASES A INNOVANAUTICA.COM



La inscripció de projectes per aquesta VIII edició es pot realitzar fins el 12 de setembre de 2023, a la web www.innovanautica.com o també per email a info@clusternautic.cat
Per ampliació d'informació podeu CONSULTAR a: www.innovanautica.com/premis-2023/bases-2023/

NOU REGLAMENT D'ORDENACIÓ DE LA NAVEGACIÓ MARÍTIMA

NOU REGLAMENT D'ORDENACIÓ DE LA NAVEGACIÓ MARÍTIMA, RD 186/2023 DE 21 DE MARÇ

El parer del CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ by ADIN i els seus serveis jurídics sobre el Reial Decret 186/2023, de 21 de març, pel qual s'aprova el Reglament d'Ordenació de la Navegació Marítima és que aquest està ple de bones mesures que serviran per agilitzar diversos procediments administratius molts d'ells fruit de les reivindicacions que havíem fet des del sector:

- Les embarcacions d'esbarjo utilitzades per a ús privat i sense tripulació professional estaran exemptes de despatx igual que les propulsades a rem, les motos nàutiques i els artefactes flotants d'esbarjo.

- El procediment d'atorgament dels permisos temporals de navegació serà tramitat i resolt per la Direcció General de la Marina Mercant en el termini de 15 dies des de la seva entrada al registre de la seu electrònica associada del Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana.

Podran acollir-se al règim de despatx simplificat, entre d'altres:

- a) Els vaixells d'esbarjo de pavelló espanyol.
- b) Les embarcacions d'esbarjo quan naveguin amb tripulació professional
- c) Les embarcacions i els vaixells d'esbarjo en arrendament nàutic, de pavelló espanyol i aquells de pavelló comunitari o de tercer país que compleixin el que estableix l'apartat 3.

La presentació de documentació del règim de despatx simplificat, hauran de posar a disposició de l'Administració marítima, quan els sigui requerida una declaració general del capità i en el cas de les embarcacions i vaixells d'esbarjo, la declaració responsable i la declaració general del capità presentarà en un únic document que s'ajustarà al model que estarà disponible a la seu electrònica associada del Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana.

El rol tindrà un format electrònic i quan un vaixell o embarcació no tingui dispositius electrònics, portarà una còpia impresa del rol. Pel que fa al Règim d'enrolament i desenrolament dels tripulants seran responsabilitat de l'armador, navilier o propietari, capità o patró, que vetllaran perquè es compleixi la resolució de tripulació mínima de seguretat dictada per la Direcció General de la Marina Mercant o per la Capitania Marítima, i que tots els seus membres posseïxin la titulació necessària, així com els certificats de suficiència, el document d'identitat del marí, el certificat mèdic i



la resta de requisits exigibles d'acord amb les competències de l'Administració marítima que els haurà de comunicar abans de la sortida del vaixell o embarcació a la mar o, en cas de trobar-se a la mar, en el termini màxim de vint-i-quatre hores, a través de la seu electrònica associada del Ministeri de Transportes, Mobilitat i Agenda Urbana.

No obstant això, a l'ampli contingut d'aquest RD, ens trobem el redactat del punt A de l'article 9 del Capítol II, Règim aplicable al despatx de vaixells, ens genera dubtes i preocupacions importants, a tot el sector.

En concret el punt esmentat literalment diu: Article 9. Supòsits d'autorització expressa per al despatx de vaixells i embarcacions d'esbarjo.

Els vaixells i embarcacions d'esbarjo sol·licitaran una autorització expressa de despatx en els casos següents:

- a) Quan se sol·liciti un canvi temporal d'ús privat a comercial, per un termini no superior a tres mesos.
- b) Quan es demani una autorització puntual per a un viatge o activitat diferent de la que el vaixell o embarcació d'esbarjo està autoritzat, sempre que la categoria de disseny ho permeti.
- c) Quan es tracti del primer despatx d'un vaixell o embarcació d'esbarjo de pavelló comunitari o de tercer país que operarà en arrendament nàutic en espais marítims espanyols, de manera que s'acrediti que reuneix els mateixos requisits exigibles als de pavelló espanyol.

Amb aquest enunciat el Ministeri de Transportes (i la DGMM) obre la porta que els vaixells particulars es puguin llogar durant tres mesos a partir del juliol del 2024. Es tracta d'un tema molt complex, ja que el món està evolucionant molt ràpidament entre d'altres coses a les fórmules de l'economia social i col·laborativa, que estan fent trontollar nombrosos sectors econòmics i des del nostre col·lectiu creiem que si el Ministeri aposta per l'economia social, ho ha de fer sense que això perjudiqui entrant en competència deslleial amb els professionals del lloguer de embarcacions.

Pel que fa a la preocupació del sector per la redacció de l'article 9.a) del capítol II, havent-nos posat en contacte amb la DGMM per aquest tema, ens han confirmat que aquesta activitat només es podria realitzar pels particulars si estigués desenvolupada normativament la qual cosa no és el cas, ni es preveu que ho sigui. Per part del director general ja s'ha aclarit la qüestió en diferents fòrums en què ha participat i, abans de l'entrada en vigor d'aquest capítol, el juliol del 2024, hi haurà una modificació sobre això.

Així i tot, hem demanat a la DGMM, que si ho consideren oportú, convindria que emetessin una nota clarificadora per a tranquil·litat del sector.

Des del Clúster Nàutic Català by ADIN apostem per una regulació que sigui igual per a tothom, de la mateixa manera que es concedeixen i limiten les llicències turístiques en base a estudis realitzats que quantifiquen les necessitats d'ocupació, però afegint-hi, a més de limitar-se, que no haurien de concedir-se a embarcacions matriculades a altres Capitania Marítimes.

Excepte a les Balears, no ens consta que l'Administració hagi realitzat campanyes de control del xàrter il·legal i creiem que s'haurien de fer a totes les comunitats. Una bona mesura seria promoure els registres d'embarcacions de Xàrter, com el que iniciarem des del Clúster Nàutic Català al seu dia i del qual ens agradaria cedir la gestió a Ports de la Generalitat i/o a la DG de Polítiques Marítimes.

En qualsevol cas, i com a conclusió, tot dependrà de la voluntat política de la Direcció General de la Marina Mercant, ja que quan les embarcacions sol·licitin un canvi temporal d'ús privat a comercial, per un termini no superior a tres mesos, veurem quins són els condicionants que es traslladaran a les Capitania Marítimes per concedir o no l'autorització expressa de despatx.

Hem traslladat les nostres inquietuds a les administracions per tal que les nostres preocupacions siguin tingudes en consideració i aconseguim minimitzar el greu perjudici i el gran impacte negatiu que podria suposar per al sector del xàrter

OBLIGACIONS DE REGISTRE DE LES PERSONES FÍSQUES O JURÍDIQUES QUE EXERCIXEN ACTIVITATS D'ALLOTJAMENT I LLOGUER DE VEHICLES A MOTOR

En relació amb l'entrada en vigor, el passat dia 2 de gener de 2023, del Reial Decret 933/2021, de 26 d'octubre, pel qual s'estableixen les obligacions de registre documental i informació de les persones físiques o jurídiques que exerceixen activitats d'allotjament i lloguer de vehicles a motor, sobre l'afectació que aquesta norma tindrà respecte dels establiments del precitat sector ubicats a Catalunya, i havent rebut una nota informativa de la Direcció General de la Policia, en la que no ens quedava clar del tot si l'àmbit d'aplicació podia incloure també a les embarcacions a motor, velers amb motor i motos aquàtiques, ens hem posat en contacte amb la Direcció General de la Policia i hem rebut la següent resposta, molt tranquil·litzadora per a tots nosaltres:

Benvolgut senyor Guarner,
En resposta a la seva consulta, l'informo que el Reial Decret 933/2021, de 26 d'octubre, pel qual s'estableixen les obligacions de registre documental i informació de les persones físiques o jurídiques que exerceixen activitats d'hostalatge i lloguer de vehicles a motor, obliga a les empreses de lloguer de vehicles a motor, en cap cas fa referència a embarcacions de motor.
Efectivament s'ha d'entendre que el concepte de vehicles a motor no inclou les embarcacions marítimes, en coherència amb la definició i el contingut de la legislació de capçalera en matèria de vehicles a motor (Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i Reglament general de vehicles):

Annex 1 de la Llei:
Vehículo: aparato apto para circular por las vías o terrenos a que se refiere el artículo 2.
Per tant, es tracta de vehicles terrestres.

Qualsevol altre qüestió estem en contacte.
Ben cordialment,

Pere Ferrer i Sastre
Director general de la Policia/Departament d'Interior-Generalitat de Catalunya



Generalitat de Catalunya

NOVES CONDICIONS DE GARANTIA PER ALS BENS DE CONSUM

Des de l'1 de gener de 2022 va entrar en vigor la transposició de diverses directives que s'ha realitzat mitjançant el Reial decret llei 7/2021 de 27 d'abril que afecten a nombres activitats i sector, entre les que es transposen moltes directives en defensa dels drets de consumidors i usuaris, en concret es transposen la Directiva (UE) 2019/770 del Parlament Europeu i del Consell de 20 de maig de 2019, relativa a determinats aspectes dels contractes

de subministrament de continguts i serveis digitals, i la Directiva (UE) 2019/771 del Parlament Europeu i del Consell de 20 de maig de 2019, relativa a determinats aspectes dels contractes de compravenda de béns, per la qual es modifiquen el Reglament (CE) número 2017/2394 i la Directiva 2009/22/CE i es deroga la Directiva 1999/44/CE.
De manera resumida i destacada, per al nostre sector:

- Per a béns nous: Període de Garantia de 3 Anys
- Per a béns de segona mà: l'empresari podrà fixar la garantia, que mai no haurà de ser inferior a un any des del lliurament.

ESCURA

Celebramos más de 10 años colaborando con el sector náutico



CONSULTA CONDICIONES ESPECIALES PARA MIEMBROS DEL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ

MÁS INFORMACIÓN EN:
www.escura.com
barcelona@escura.com
Tel. 93 494 01 31

ESCURA - Comte Urgell, 240, 7º B - 08036 Barcelona

 COMPLIANCE PENAL	 CONSULTORIA	 DERECHO DE FAMILIA
 DERECHO SOCIETARIO	 ECONOMIA FISCAL	 EMPRESA FAMILIAR
 INTERNACIONAL	 LITIGIOS Y ARBITRAJE	 OFICINAS DE FARMACIA
 PRECIOS DE TRANSFERENCIA	 PROTECCION DE DATOS	 PREVENCIÓN DE BLANQUEO DE CAPITALS
 RECURSOS HUMANOS	 REESTRUCTURACIONES	 SECTOR ASISTENCIAL
 URBANISMO	 ITALIAN DESK	 NO RESIDENTES

Novetat

VILANOVA I LA GELTRÚ ACOLLIRÀ LA PRIMERA REGATA PRELIMINAR DE LA COPA AMÈRICA

La ciutat de Vilanova i la Geltrú serà la seu amfitriona de la primera regata preliminar de la 37a Copa Amèrica de Barcelona 2024, del 14 al 17 de setembre de 2023.

L'organització America's Cup Event Barcelona (ACE Barcelona) ha escollit aquest municipi per la ubicació, les instal·lacions i les prestacions que ofereix el port de Vilanova i la Geltrú, gestionat per la Generalitat. De fet, Grant Dalton, director general d'ACE Barcelona, en la presentació de la primera regata preliminar de la Copa Amèrica va explicar que "el port de Vilanova i la Geltrú és perfecte per acollir la primera competició preliminar de Copa Amèrica de vela per la proximitat de les instal·lacions al camp de regates". En aquesta primera regata s'enfrontaran, per primera vegada, els sis equips següents: França, Suïssa, Regne Unit, Itàlia, Nova Zelanda i els Estats Units. Tots sis competiran per aconseguir el trofeu de la Copa Amèrica de Vela, la "Copa de les cent lliures".

Aquest esdeveniment situarà el port, la vila i el territori a l'avantguarda de l'esport de la vela. Serà una gran oportunitat per posar en valor la nàutica catalana i promoure el turisme nàutic a les nostres costes. També serà una gran oportunitat per a la vila, les poblacions veïnes, la comarca i la seva àrea d'influència per donar a conèixer a turistes d'arreu la gastronomia de la zona, els cellers, la cultura, la història,



© Pendennis Vilanova

el comerç i l'entorn.

El port de Vilanova i la Geltrú, el centre neuràlgic

El port de Vilanova i la Geltrú serà el centre neuràlgic de la primera regata preliminar de la Copa Amèrica on amb l'organització d'ACE Barcelona, la Generalitat, l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú, els concessionaris Vilanova Grand Marina-Barcelona, la Daurada Group, el Club Nàutic Vilanova,, els cossos de seguretat, entre altres, estan treballant per assegurar que sigui un gran èxit. La distribució inicial de la zona tècnica, el centre d'operacions i el centre de premsa internacional és la següent:

- La zona tècnica per distribuir les bases dels sis equips i les seves embarcacions monobuc AC40 s'ubicarà en una superfície de 15.000 metres quadrats de les instal·lacions de Vilanova Grand Marina.

- El centre de premsa internacional des d'on els mitjans de comunicació seguiran la competició, se situarà a l'edifici de la Daurada que preveu donar servei a professionals de tot el món, no només dels països participants.

- El centre d'operacions de l'organització es fixarà a les instal·lacions del Club Nàutic Vilanova.

- La plaça del Port serà un punt de trobada dels fans i el gran públic, on s'instal·larà un escenari amb pantalles gegants i un presentador animarà els actes. En aquest simbòlic espai es presentaran els equips, es lliuraran els trofeus i es faran activitats lúdiques per a tothom.

- El camp de regates se situarà al davant de la platja de Ribes Roges on també hi haurà una àrea per al públic amb pantalles gegants.

- Al costat de la dàrsena de grans eslores, es col·locarà un pantallà desmuntable de fusta de 80 metres de longitud per amarrar les embarcacions voladores dels sis equips.



© Adam Mustill / America's Cup



Aquest és un exemple de col·laboració públicoprivada en què l'Administració portuària, el municipi i les empreses posen espais a disposició de l'organització per poder realitzar la primera regata preliminar de la 37a Copa Amèrica de Barcelona 2024. Segons les primeres estimacions, es calcula que la celebració d'aquesta regata suposarà l'arribada d'uns vint mil turistes diaris a Vilanova i la Geltrú. A més, la regata serà vista per televisió per milions de telespectadors arreu del món. Un esdeveniment que sens dubte situarà Vilanova i la Geltrú al bell mig de la competició més important de vela del món.

37^a COPA AMÈRICA BARCELONA

La Copa Amèrica de Vela es remunta a l'any 1851 quan la goleta "Amèrica" va travessar l'Atlàntic de Nova York al Regne Unit i va imposar-se en una regata al voltant de l'illa de Wight. És la competició més antiga de l'esport internacional. En aquests 172 anys són 4 els països que han guanyat la Copa Amèrica de Vela: Els Estats Units, Austràlia, Nova Zelanda i Suïssa.

La 37a Copa Amèrica de Vela se celebrarà d'agost a octubre de 2024 a Barcelona. Una de les novetats d'aquesta edició és que per primera vegada se celebrarà una regata femenina i una regata juvenil, ambdues navegaran amb innovadors velers AC40.

La competició tindrà tres regates preliminars: la primera a Vilanova i la Geltrú, el setembre de 2023; la segona a Jiddah (Aràbia Saudita), del 30 de novembre al 3 de desembre de 2023; i la tercera a Barcelona, l'agost de 2024, ja amb vaixells AC75.

Els sis equips participants competiran a la primera regata preliminar de Vilanova i la Geltrú amb embarcacions monobuc de 12 metres d'eslora, de classe AC40. Els equips estan formats pel vigent defensor, guanyador de la 36a Copa Amèrica el 2021, Emirates Team New Zealand (Nova Zelanda), que defensarà la Copa contra l'equip que guanyarà d'entre els desafiants:

INEOS Britannia (Regne Unit), Alinghi Red Bull Racing (Suïssa), Luna Rossa Prada Pirelli (Itàlia), American Magic New York Yacht Club (Estats Units) i Orient Express Racing Team (França). Es calcula que aquests equips mouen més de 2.000 persones entre tècnics, navegants i familiars.

Programa de voluntaris i voluntàries

L'organització està treballant en un Programa de voluntaris i voluntàries per apropar la Copa Amèrica de Vela al gran públic i perquè entre tots l'esdeveniment sigui un èxit. La informació d'aquest Programa la trobareu a www.americascup.com



Port de Vilanova i la Geltrú

Novetat

NOU FRONT LITORAL DE BADALONA



Fa poc més d'un any, que els Governos de l'Estat i l'Ajuntament de Badalona, van anunciar l'impuls, entre Adif, l'Ajuntament i Marina Badalona per a la construcció del pont ferroviari i l'aixecament de les vies del tren que permetran la construcció del canal del Gorg i la construcció del pas soterrat del carrer Tortosa, millorant radicalment la connectivitat entre els barris de Badalona i el front litoral.

Aquest projecte, que fa més de 20 anys que a sobre la taula, és una obra de gran complexitat que afectarà un tram de 772 metres de les vies del tren, 180 en viaducte.

El projecte del canal és molt important per al port i per a Badalona. D'una banda, és clau per avançar a la fase final del projecte del port, que sumarà tot el potencial de l'eix del canal amb 200 amarratges més i 4.000 metres quadrats de nous locals. D'altra banda, permetrà completar l'obertura de la ciutat al mar i la fi, gràcies als 180 metres de viaducte i el pas del carrer Tortosa, de la barrera que han suposat les vies del tren històricament. Aquest projecte impulsarà Badalona en el futur i generarà una nova centralitat urbana que ajudarà a transformar i modernitzar la ciutat. Finalment, permetrà fer realitat els plans previstos al nou Pla Especial d'Usos, un projecte que es va presentar l'any anterior mitjançant un procés participatiu obert a tota la ciutadania i als principals agents econòmics i socials de la ciutat.

Més informació a:
www.marinabadalona.cat



TU PUERTO EN LA COSTA DE BARCELONA

Centralidad, Profesionalidad, Dinamismo y Futuro



www.marinabadalona.cat · port@marinabadalona.cat · T 933 207 500



www.nauticacostadorada.cat



www.marinabadalona.cat



www.voltayachts.com



www.acuatix.com



www.styxmotor.com



Aventura Nàutica

www.aventuranautica.com



www.librerianautica.com



www.bodhinautic.com



www.geymo.com



EXPERTS EN EL SECTOR NÀUTIC

MÀRQUETING, CONSULTORIA,
ESTUDIS, INFORMES, FORMACIÓ
I ESDEVENIMENTS

OFERTA

15% FINS AL
DESCOMPTES 30
JUNY



LA NOSTRA FÀBRICA D'IDEES

On i offline: Disseny logos,
anuncis, webs i botigues
online, vídeo i notes premsa...



PETIT I GRAN FORMAT

Impremta online.
També oferim el servei
de disseny.



MÉS DE 30.000 REFERÈNCIES

Regals promocionals i
publicitaris personalitzats
per a la teva empresa o per a tu.



www.izandoservices.com

10% DE DESCOMPTES ALS SOCIS DEL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ
No acumulable a altres ofertes

¿TIENES UNA TENDER
EN LISTA SEXTA?



FUERABORDAS SUZUKI GAMA PORTÁTIL



CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Durabilidad y Fiabilidad



TODOS LOS
MODELOS



DF20A
DF15A
DF9.9B

Fácil y Comfortable



DF6A
DF5A
DF4A



DF6A
DF5A
DF4A

Ecología y Ahorro



DF20A
DF15A
DF9.9B



DF20A
DF15A
DF9.9B

Consulte a su Servicio
Oficial Suzuki más cercano
para conocer las exclusivas
condiciones.

Promoción válida desde Mayo
a Octubre 2023.



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

Lo último en tecnología unido al compromiso con los océanos