

MEDITERRÀNIA

LA REVISTA DE L'ASSOCIACIÓ D'EMPRESARIS D'INDÚSTRIES, COMERÇ I SERVEIS NÀUTICS



- AMB EL VENT A LA CARA
- COMPTEU AMB EL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ
- INFORME EVOLUCIO MERCAT GENER-AGOST 2023
- ASSESSORIA NÀUTICA:
- ACTIVITATS I PROJECTES
- NOUS SOCIS DEL PERÍODE
- AVUI VISITEM: VARADERO MASNOU



editorial

AMB EL VENT A LA CARA

Benvolguts socis i amics,
Tot i la incertesa econòmica, des del Clúster Nàutic Català fem un balanç positiu de la temporada passada. Les expectatives per aquest 2023 eren bones, però no tant com pensàvem.

Estem a les portes del Saló Nàutic Internacional de Barcelona, punt d'inici de la nova temporada 2024, i on copsarem les expectatives dipositades.

Amb un Saló Nàutic Internacional de Barcelona que ho té tot "venut", l'oferta expositiva serà sens dubte la millor dels darrers anys, pel que confiem que la demanda es mantingui ferma, tot i els ràpids canvis que la societat i el sector estan experimentant, especialment, en quant als hàbits de compra i consum per part dels clients, però també en quant a noves tecnologies i dissenys més sostenible i eficients.

Nosaltres ja ens estem adaptant i estem ajudant a tot el sector en aquesta transformació. Estem millorant els nostres serveis

als socis i ajudant-vos en la promoció digital mitjançant el nostre market place nàutic ALAMAR NAUTICA, un portal nàutic per a promoure conjuntament els productes i serveis de tot el sector i l'ASSOCIACIÓ MAR BLAU, qui atorgarà el nostre un certificat i distintiu d'empresa sostenible.

No voldria acomiadar-me sense fer esment que hem signat un conveni de col·laboració amb Fira de Barcelona, amb la finalitat de donar un major impuls i creixement al Saló Nàutic Internacional de Barcelona i a la vegada afavorir les condicions de participació per als membres del col·lectiu del Clúster Nàutic Català, ja que amb la signatura d'aquest conveni, les empreses exposidores associades a ADIN, podran arribar a beneficiar-se d'un descompte addicional a través de l'Associació.

Un acord que té com a objectiu, recuperar i fer créixer el Saló Nàutic, recuperant i potenciant la participació de subsectors, per tal d'oferir una visió més completa de



Amadeu Núñez Roig, President Clúster Nàutic Català By ADIN

totes les formes d'entreteniment i esport al mar més enllà de la navegació.
Ens veiem al Saló !!!
Rebeu una cordial salutació !!!

Amadeu Núñez Roig
President



Miquel Guarnier i Alabort, Secretari General Clúster Nàutic Català By ADIN

Benvolguts socis i amics,
La Junta Directiva i l'equip humà de Clúster Nàutic Català treballem des de fa més de 50 anys per a convèncer a les autoritats que la nàutica d'esbarjo és un sector estratègic. Un sector de suport molt important per a la indústria turística de qualitat i per al desenvolupament econòmic i sostenible de Catalunya.

Durant aquest temps hem aconseguit moltes coses, algunes de molta importància per al sector, en general, i d'altres molt importants pel desenvolupament futur del sector en els propers anys.

Podem parlar del cicle formatiu de grau

COMPTEU AMB EL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ

mitjà de Manteniment d'Embarcacions d'Esbarjo que va ser promogut per ADIN / CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ al 2006, amb 8 centres a tot Catalunya, d'ALAMARNAUTICA.COM, un marketplace nàutic que hem promogut per ajudar a les empreses nàutiques en la comercialització dels seus productes i/o serveis, les participacions agrupades i el recent conveni signat amb el Saló Nàutic de Barcelona, els premis a la innovació en el sector i, recentment, tota la tasca relativa a la sostenibilitat, amb la fundació de l'ASSOCIACIÓ MAR BLAU, el DQN, distintiu de Qualitat Mediambiental Nàutica, la Guia de Bones Pràctiques mediambientals per a empreses nàutiques i el Certificat d'Empresa Sostenible, que s'obté realitzant una formació online gratuïta de 30 hores, que es podrà cursar online, previsiblement, a partir de finals d'octubre de 2023 i fins a setembre de 2024.

En el marc del Saló Nàutic, farem l'acte de lliurament dels Premis a la Innovació, Sostenibilitat i Economia Blava que tindrà lloc el divendres 13 d'octubre de 18 a 19h, fruit

de la recent col·laboració amb el Port de Barcelona, al seu estand situat just a l'entrada del Saló Nàutic, al costat del Portal de la Pau.

Però, tota aquesta innovació, no seria avui possible, si no haguéssim tinguts aquells emprenedors i pioners ben estimats per tots nosaltres, i per aquest motiu, com cada any, durant l'acte de lliurament dels Premis a la Innovació també lliurarem les Distincions com a Socis d'Honor, en reconeixement a la trajectòria pel desenvolupament del sector i/o de l'Associació. Sempre a la vostra disposició, rebeu una cordial salutació i ens veiem al Saló !!!
COMPTEU AMB ADIN

Miquel Guarnier
Secretari General

Redacció: Miquel Guarnier
Secretari General Clúster Nàutic Català By ADIN

Les opinions són exclusiva responsabilitat dels signants i l'opinió de CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ no té necessàriament que coincideixi.

Disseny i maquetació: Leni Fernández

Amb el suport de  **Generalitat de Catalunya**



Avgda. Reina M^a Cristina, s/n
08004 Barcelona
Tel. 615 64 33 79 | 93 23324 32
info@clusternautic.cat
www.clusternautic.cat



sumari

Amb el vent a la cara **2**

2 Compteu amb el clúster
nàutic català

Informe evolució mercat
gener-agost 2023 **4**

ASSESSORIA NÀUTICA **8** ■ ESCURA



10 ACTIVITATS I PROJECTES

11 Nous socis del període

Avui visitem:
varadero Masnou **12**



RECMAR PRESENTA LA NOVA DIVISIÓ TECNOLÒGICA RECMAR^{tech}

Aire Condicionat

Potabilitzadores

Hèlix de Proa

Generadors

Bateries de liti

Passarel·les hidràuliques

Electricitat

Il·luminació



www.recmar.es

informe de mercat

LES VENDES D'EMBARCACIONS FINS AL MES D'AGOST AUGMENTEN D'UN + 3,7 % A TOT L'ESTAT, MENTRE QUE A CATALUNYA DISMINUEIXEN D'UN - 4,5 %

ELS SUBSECTORS DEL LLOGUER I LES ACTIVITATS NÀUTIQUES HAN TINGUT UNA EXCEL·LENT TEMPORADA, I ALTRES SECTORS COM ELS DEL MANTENIMENT, REPARACIÓ, RECANVIS I ACCESSORIS TAMBÉ HAN OBTINGUT EXCEL·LENTS RESULTATS

Barcelona, Setembre 2023. Durant el període Gener-Agost, la matriculació d'embarcacions noves a tot l'Estat ha augmentat d'un + 3,7 % i a Catalunya d'un petit retrocés del - 4,5 %, passant a nivell estatal de 4919 a 5099 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya, s'ha passat, respecte al mateix període, de 884 a 844 embarcacions matriculades, segons l'informe elaborat per **CLUSTER NAUTIC CATALÀ** amb dades de la **Direcció General de la Marina Mercant**.

Desglossat per particulars i lloguer, al conjunt de l'Estat el mercat de particulars (llista 7a) ha augmentat d'un + 1,5 %, passant de 3178 a 3226 embarcacions matriculades, i el mercat de lloguer (llista 6a) ha augmentat d'un + 7,6 %, passant de 1741 a 1873 embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya el mercat de particulars ha caigut d'un - 12,2 % passant de 547 a 480 embarcacions i el de lloguer ha crescut d'un + 8 %, passant de 337 a 364 embarcacions matriculades.

El mercat de lloguer (llista 6^a) represen-

ta a tot l'Estat un 36,7% del total d'embarcacions matriculades, mentre que a Catalunya representa també un 43,1 %; seguint la tendència de canvis en els hàbits de consum dels usuaris que cada cop més aposten pel lloguer i, aproximadament a nivell estatal més d'una de cada tres embarcacions matriculades al conjunt de l'Estat i prop de la meitat de les embarcacions matriculades a Catalunya estan destinades al lloguer.

El mercat nàutic català representa el 16,6 % del total del mercat nàutic estatal.

La Capitania de Palma de Mallorca és la que més embarcacions ha matriculat amb 703 embarcacions, seguit de Barcelona amb 560, A Corunya amb 401, Bilbao amb 355, Alacant amb 351, Cartagena amb 283, Almeria amb 248, Almeria amb 248, Tenerife amb 201, Gijón amb 185 i Palamós amb 181, completen les primeres posicions en el rànquing estatal.

Tradicionalment la Capitania de Palamós està sempre entre les cinc primeres en el rànquing estatal, mentre que aquest any està en la desena posició,

amb un retrocés del - 59,2 % (el més gran de l'Estat), mentre que Barcelona ha tingut un creixement de + 64 %. Segurament, deuen haver motius per aquest traspàs de matriculacions entre ambdues capitànies i que intentarem esbrinar en els propers mesos.

Tipus d'embarcacions

Per tipus d'embarcacions, a nivell estatal, únicament es donen creixements a les motos aquàtiques amb un + 58,7 % i de les embarcacions neumàtiques amb un + 22,7 %, seguides dels menors descensos les embarcacions semirígides amb un - 8,1 %, de les rígides de vela amb un - 18,1 % i de les rígides amb un - 18,8 %.

Mentre que a Catalunya, únicament es donen creixements a les motos aquàtiques amb un + 70,9 %, seguides dels menors descensos de les embarcacions semirígides amb un - 15,6 %, de vela amb un - 22,0 %, de les neumàtiques amb un - 22,8 % i de les rígides amb un - 26,8 %.



4

CLUSTER
NAUTIC
CATALÀ
by ADIN

PROMOU LA INNOVACIÓ,
LA SOSTENIBILITAT I
L'ECONOMIA BLAVA EN
EL SECTOR NÀUTIC



ACTE DE LLIURAMENT PREMIS

13/10/2023 de 18 a 19 h

STAND PORT DE BARCELONA

(al Portal de la Pau just a l'entrada del Saló Nàutic a la part exterior)

www.innovanautica.com

14 D'OCTUBRE, 18H, STAND C-410

I d'igual manera que en els mesos precedents, Podríem resumir que el mercat de les embarcacions, tant a nivell global com pel que fa al segment d'embarcacions per a ús particular (llista 7ª) s'aguanta principalment degut al bon moment que experimenten les motos aquàtiques, tant a Catalunya com al conjunt de l'Estat.

A tot l'Estat i a Catalunya, retrocedeixen tots els tipus d'embarcacions, especialment les rígides, a excepció de les motos aquàtiques que creixen de manera molt important, tant a Catalunya com a tot l'Estat, anant dirigides especialment al mercat del lloguer.

A tot l'Estat, les motos aquàtiques han passat de ser el 21,8 % de les matriculacions al 2022 el 33,4 % al 2023 i a Catalunya han passat de ser el 20,6 % de les matriculacions al 2022 al 36,8 % al 2023.

Mercat d'embarcacions de segona mà
Com ja hem expressat anteriorment, el mercat de les embarcacions d'ocasió, disminueix degut principalment a l'escassa disponibilitat d'embarcacions degut al progressiu envelliment de la flota disponible als ports.

Les dades acumulades de gener a agost, reflecteixen un retrocés al conjunt de l'Estat d'un - 8,8 %, passant de 11516 a 10497 unitats venudes, mentre que a Catalunya el retrocés, encara més acusat, és d'un - 15,9 %, passant de 2554 a 2149 embarcacions venudes en el període.

En el conjunt de l'Estat, es venen 2,06 embarcacions d'ocasió per cada embar-

cació nova matriculada, mentre que a Catalunya, aquest rati es sensiblement més alt, venent-se 2,55 embarcacions d'ocasió per cada embarcació nova matriculada.

La escassa renovació de la flota nàutica fa que aquest rati hagi baixat fins a 2/3 embarcacions per cada embarcació nova, mentre que no fa gaires anys es venien entre 4 i 5 embarcacions d'ocasió per cada nova embarcació.

Declaracions

En opinió d'Amadeu Núñez, President de CLÚSTER NÀUTIC: *"El sector nàutic, en general, ha tingut una bona evolució considerant la elevada inflació i la disminució del PIB; aquestes dades macroeconòmiques han contribuït al canvi de tendència dels usuaris, afavorint el mercat de lloguer en detriment del mercat de particulars. No obstant, des del Clúster expressem la nostra satisfacció pel comportament del sector nàutic."*

Miquel Guarner, Secretari General de CLÚSTER NÀUTIC: *"Els canvis en els hàbits d'utilització dels usuaris canviant de la compra al lloguer, també estan afavorint el canvi cap a noves pràctiques i embarcacions més netes i sostenibles; el Clúster Nàutic Català promou tant els uns com els altres amb les recomanacions publicades a la nostra Guia de Bones Pràctiques Mediambientals per a les empreses del sector nàutic."*



ALAMAR

NÀUTICA



MARKETPLACE
NÀUTIC
GRATUÏT

**PUBLICA,
PROMOCIONA
I/O VEN
ELS TEUS
PRODUCTES
O SERVEIS**

Embarcacions NOVES PERÍODE GENER-AGOST Setembre 2023

CAPITANIA	TOTAL NOVES			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	560	342	63,7%	66,4%	38,7%
PALAMOS	181	444	-59,2%	21,4%	50,2%
TARRAGONA	103	98	5,1%	12,2%	11,1%
TOTAL	844	884	-4,5%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	LLISTA 6ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	206	127	62,2%	56,6%	37,7%
PALAMOS	105	175	-40,0%	28,8%	51,9%
TARRAGONA	53	35	51,4%	14,6%	10,4%
TOTAL	364	337	8,0%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	LLISTA 7ª			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	354	215	64,7%	73,8%	39,3%
PALAMOS	76	269	-71,7%	15,8%	49,2%
TARRAGONA	50	63	-20,6%	10,4%	11,5%
TOTAL	480	547	-12,2%	100,0%	100,0%

Embarcacions NOVES, per TIPUS PERÍODE GENER-AGOST Setembre 2023

CAPITANIA	MOTOS			% TOTAL	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	132	72	83,3%	42,4%	39,6%
PALAMOS	112	77	45,5%	36,0%	42,3%
TARRAGONA	67	33	103,0%	21,5%	18,1%
TOTAL	311	182	70,9%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	RIGIDES			% TOTAL	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	275	147	87,1%	79,7%	31,2%
PALAMOS	45	278	-83,8%	13,0%	59,0%
TARRAGONA	25	46	-45,7%	7,2%	9,8%
TOTAL	345	471	-26,8%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	SEMIRRIGIDES			% TOTAL	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	84	53	58,5%	77,8%	41,4%
PALAMOS	18	70	-74,3%	16,7%	54,7%
TARRAGONA	6	5	20,0%	5,6%	3,9%
TOTAL	108	128	-15,6%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	NEUMATIQUES			% TOTAL	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	35	31	12,9%	79,5%	54,4%
PALAMOS	6	16	-62,5%	13,6%	28,1%
TARRAGONA	3	10	-70,0%	6,8%	17,5%
TOTAL	44	57	-22,8%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	VELA			% TOTAL	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	31	36	-13,9%	96,9%	87,8%
PALAMOS	0	2	-100,0%	0,0%	4,9%
TARRAGONA	1	3	-66,7%	3,1%	7,3%
TOTAL	32	41	-22,0%	100,0%	100,0%

Embarcacions OCASIÓ PERÍODE GENER-AGOST Setembre 2023

CAPITANIA	TOTAL OCASIÓ			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	998	1.136	-17,8%	46,4%	44,5%
PALAMOS	809	1.058	-26,6%	37,6%	41,4%
TARRAGONA	342	360	-5,3%	15,9%	14,1%
TOTAL	2.149	2.554	-15,9%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	MOTOR			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	842	976	-19,0%	43,5%	42,0%
PALAMOS	760	997	-26,2%	39,3%	42,9%
TARRAGONA	334	352	-5,4%	17,3%	15,1%
TOTAL	1.936	2.325	-16,7%	100,0%	100,0%

CAPITANIA	VELA			% CAPITANIA / CATALUNYA	
	2023	2022	%	2023	2022
BARCELONA	156	160	-9,8%	73,2%	69,9%
PALAMOS	49	61	-31,1%	23,0%	26,6%
TARRAGONA	8	8		3,8%	3,5%
TOTAL	213	229	-7,0%	100,0%	100,0%

Embarcacions d'OCASIÓ PERÍODE GENER-AGOST Setembre 2023

CAPITANIA	TOTAL			%TOTAL CAPIT./TOTAL	
	2022	2021	%	2022	2021
PALMA MALLORCA	1.150	1.283	-10,4%	11,0%	11,1%
BARCELONA	998	1.136	-12,1%	9,5%	9,9%
PALAMOS	809	1.058	-23,5%	7,7%	9,2%
ALICANTE	739	844	-12,4%	7,0%	7,3%
CARTAGENA	663	720	-7,9%	6,3%	6,3%
MALAGA	491	551	-10,9%	4,7%	4,8%
LAS PALMAS	473	474	-0,2%	4,5%	4,1%
VIGO	466	462	0,9%	4,4%	4,0%
VALENCIA	426	472	-9,7%	4,1%	4,1%
SANTA CRUZ DE TENERIFE	388	331	17,2%	3,7%	2,9%
A CORUÑA	377	351	7,4%	3,6%	3,0%
CADIZ	342	407	-16,0%	3,3%	3,5%
TARRAGONA	342	360	-5,0%	3,3%	3,1%
SEVILLA	327	287	13,9%	3,1%	2,5%
HUELVA	323	359	-10,0%	3,1%	3,1%
SANTANDER	309	313	-1,3%	2,9%	2,7%
ALMERIA	304	315	-3,5%	2,9%	2,7%
BILBAO	289	316	-8,5%	2,8%	2,7%
EIVISSA	229	214	7,0%	2,2%	1,9%
GIJON	186	183	1,6%	1,8%	1,6%
CASTELLON	165	136	21,3%	1,6%	1,2%
PASAJES	161	195	-17,4%	1,5%	1,7%
ALGECIRAS	160	192	-16,7%	1,5%	1,7%
FERROL	106	73	45,2%	1,0%	0,6%
LUGO	64	65	-1,5%	0,6%	0,6%
AVILES	54	48	12,5%	0,5%	0,4%
GRANADA	54	48	12,5%	0,5%	0,4%
MOTRIL	40	45	-11,1%	0,4%	0,4%
MELILLA	36	38	-5,3%	0,3%	0,3%
CEUTA	26	32	-18,8%	0,2%	0,3%
VILAGARCIA DE AROUSA	0	208	-100,0%	0,0%	1,8%
TOTAL	10.497	11.516	-8,8%		

Promotors de



Amb la col·laboració de



CAPITANIA	Numero Total		% Dif.
	Act	Ant	
1 PALMA MALLORCA	703	713	-1%
2 BARCELONA	560	342	64%
3 A CORUÑA	401	545	-26%
4 BILBAO	355	339	5%
5 ALICANTE	351	361	-3%
6 CARTAGENA	283	201	41%
7 ALMERIA	248	279	-11%
8 SANTA CRUZ DE TENERIFE	201	81	148%
9 GIJON	185	148	25%
10 PALAMOS	181	444	-59%
11 MALAGA	158	175	-10%
12 LAS PALMAS	139	96	45%
13 CASTELLON	123	149	-17%
14 HUELVA	123	94	31%
15 SEVILLA	122	117	4%
16 EIVISSA	113	76	49%
17 TARRAGONA	103	98	5%
18 VIGO	91	99	-8%
19 CADIZ	87	75	16%
20 AVILES	79	26	204%
21 VALENCIA	77	99	-22%
22 SANTANDER	76	86	-12%
23 ALGECIRAS	73	61	20%
24 VILAGARCIA DE AROUSA	60	48	25%
25 MOTRIL	51	50	2%
26 PASAJES	47	39	21%
27 FERROL	34	33	3%
	5.099	4919	4%
	3,7%		

CAPITANIA	Lista 6		% Dif.
	Act	Ant	
1 PALMA MALLORCA	373	357	4%
2 BARCELONA	206	127	62%
3 A CORUÑA	152	187	-19%
4 ALICANTE	141	157	-10%
5 BILBAO	140	113	24%
6 PALAMOS	105	175	-40%
7 GIJON	92	82	12%
8 SANTA CRUZ DE TENERIFE	87	30	190%
9 EIVISSA	85	54	57%
10 CARTAGENA	60	53	13%
11 CASTELLON	56	63	-11%
12 TARRAGONA	53	35	51%
13 ALMERIA	41	46	-11%
14 MALAGA	41	40	2%
15 LAS PALMAS	40	32	25%
16 VALENCIA	30	39	-23%
17 HUELVA	24	25	-4%
18 AVILES	16	8	100%
19 PASAJES	16	1	1500%
20 SEVILLA	16	16	0%
21 ALGECIRAS	15	10	50%
22 VIGO	15	18	-17%
23 VILAGARCIA DE AROUSA	14	16	-13%
24 MOTRIL	12	12	0%
25 CADIZ	10	10	0%
26 SANTANDER	10	16	-38%
27 BURELA	7	4	75%
	1.873	1741	8%
	7,6%		

CAPITANIA	Lista 7		% Dif.
	Act	Ant	
1 BARCELONA	354	215	65%
2 PALMA MALLORCA	330	356	-7%
3 A CORUÑA	249	358	-30%
4 CARTAGENA	223	148	51%
5 BILBAO	215	226	-5%
6 ALICANTE	210	204	3%
7 ALMERIA	207	233	-11%
8 MALAGA	117	135	-13%
9 SANTA CRUZ DE TENERIFE	114	51	124%
10 SEVILLA	106	101	5%
11 HUELVA	99	69	43%
12 LAS PALMAS	99	64	55%
13 GIJON	93	66	41%
14 CADIZ	77	65	18%
15 PALAMOS	76	269	-72%
16 VIGO	76	81	-6%
17 CASTELLON	67	86	-22%
18 SANTANDER	66	70	-6%
19 AVILES	63	18	250%
20 ALGECIRAS	58	51	14%
21 TARRAGONA	50	63	-21%
22 VALENCIA	47	60	-22%
23 VILAGARCIA DE AROUSA	46	32	44%
24 MOTRIL	39	38	3%
25 PASAJES	31	38	-18%
26 FERROL	29	25	16%
27 EIVISSA	28	22	27%
	3.226	3178	2%
	1,5%		

CAPITANIA	MOTOS		% Dif.
	Act	Ant	
1 BILBAO	244	178	37%
2 BARCELONA	132	72	83%
3 PALMA MALLORCA	124	85	46%
4 CARTAGENA	121	64	89%
5 PALAMOS	112	77	45%
6 A CORUÑA	107	52	106%
7 ALMERIA	100	75	33%
8 SANTA CRUZ DE TENERIFE	85	10	750%
9 EIVISSA	81	41	98%
10 CASTELLON	73	49	49%
11 ALICANTE	68	70	-3%
12 TARRAGONA	67	33	103%
13 HUELVA	61	34	79%
14 AVILES	52	0	
15 GIJON	49	61	-20%
16 LAS PALMAS	43	21	105%
17 CADIZ	32	3	967%
18 PASAJES	27	6	350%
19 SEVILLA	25	6	317%
20 VILAGARCIA DE AROUSA	18	12	50%
21 ALGECIRAS	14	4	250%
22 MELILLA	14	9	56%
23 BURELA	10	5	100%
24 MALAGA	10	38	-74%
25 CEUTA	9	5	80%
26 VIGO	9	19	-53%
27 VALENCIA	8	15	-47%
	1.703	1073	59%
	58,7%		

CAPITANIA	RIGIDO		% Dif.
	Act	Ant	
1 PALMA MALLORCA	365	416	-12%
2 BARCELONA	275	147	87%
3 A CORUÑA	205	347	-41%
4 ALICANTE	178	186	-4%
5 GIJON	93	56	66%
6 MALAGA	80	85	-6%
7 CARTAGENA	78	74	5%
8 BILBAO	73	109	-33%
9 ALMERIA	70	132	-47%
10 SEVILLA	55	69	-20%
11 SANTANDER	49	45	9%
12 VIGO	46	50	-8%
13 PALAMOS	45	278	-84%
14 SANTA CRUZ DE TENERIFE	42	35	20%
15 HUELVA	40	47	-15%
16 LAS PALMAS	37	28	32%
17 VILAGARCIA DE AROUSA	35	26	35%
18 FERROL	31	23	35%
19 CADIZ	27	47	-43%
20 VALENCIA	27	40	-33%
21 ALGECIRAS	25	33	-24%
22 TARRAGONA	25	46	-46%
23 CASTELLON	23	74	-69%
24 MOTRIL	21	24	-13%
25 AVILES	19	15	27%
26 LUGO	19	7	171%
27 EIVISSA	14	16	-13%
	2.019	2487	-19%
	-18,8%		

CAPITANIA	SEMIRIGIDO		% Dif.
	Act	Ant	
1 PALMA MALLORCA	125	138	-9%
2 BARCELONA	84	53	58%
3 A CORUÑA	60	86	-30%
4 ALICANTE	37	41	-10%
5 GIJON	31	14	121%
6 ALMERIA	29	28	4%
7 SANTA CRUZ DE TENERIFE	29	17	71%
8 LAS PALMAS	25	25	0%
9 MALAGA	19	13	46%
10 CARTAGENA	18	12	50%
11 PALAMOS	18	70	-74%
12 VIGO	16	10	60%
13 VALENCIA	14	6	133%
14 ALGECIRAS	9	6	50%
15 BILBAO	8	20	-60%
16 EIVISSA	8	12	-33%
17 SEVILLA	8	9	-11%
18 SANTANDER	7	7	0%
19 TARRAGONA	6	5	20%
20 MOTRIL	4	6	-33%
21 PASAJES	4	4	0%
22 AVILES	3	9	-67%
23 CADIZ	3	10	-70%
24 CASTELLON	3	13	-77%
25 VILAGARCIA DE AROUSA	3	5	-40%
26 HUELVA	2	1	100%
27 SIN DATOS	1	0	
	575	626	-8%
	-8,1%		

CAPITANIA	NEUMATICO		% Dif.
	Act	Ant	
1 PALMA MALLORCA	50	41	22%
2 CARTAGENA	49	37	32%
3 ALMERIA	42	36	17%
4 SANTA CRUZ DE TENERIFE	42	16	163%
5 ALICANTE	39	26	50%
6 BARCELONA	35	31	13%
7 MALAGA	33	34	-3%
8 LAS PALMAS	30	17	76%
9 MOTRIL	25	19	32%
10 SEVILLA	25	26	-4%
11 ALGECIRAS	23	11	109%
12 CADIZ	23	15	53%
13 HUELVA	19	12	58%
14 A CORUÑA	18	22	-18%
15 VALENCIA	16	16	0%
16 BILBAO	13	18	-28%
17 VIGO	12	9	33%
18 CASTELLON	10	6	67%
19 SANTANDER	8	4	100%
20 EIVISSA	7	6	17%
21 PALAMOS	6	16	-63%
22 AVILES	5	2	150%
23 SIN DATOS	4	0	
24 GIJON	4	9	-56%
25 PASAJES	4	4	0%
26 LUGO	3	0	
27 TARRAGONA	3	10	-70%
	552	450	23%
	22,7%		

CAPITANIA	VELA		% Dif.
	Act	Ant	
1 PALMA MALLORCA	36	29	24%
2 BARCELONA	34	39	-13%
3 ALICANTE	28	38	-26%
4 BILBAO	14	13	8%
5 CASTELLON	14	7	100%
6 MALAGA	12	5	140%
7 VALENCIA	12	22	-45%
8 CARTAGENA	11	8	38%
9 A CORUÑA	9	33	-73%
10 GIJON	7	7	0%
11 SEVILLA	7	6	17%
12 VIGO	6	11	-45%
13 ALMERIA	5	7	-29%
14 SANTANDER	4	7	-43%
15 EIVISSA	3	1	200%
16 LAS PALMAS	3	4	-25%
17 PASAJES	3	3	0%
18 CADIZ	2	0	
19 SANTA CRUZ DE TENERIFE	2	3	-33%
20 TARRAGONA	1	3	-67%
21 SIN DATOS	0	0	
22 ALGECIRAS	0	6	-100%
23 AVILES	0	0	
24 BURELA	0	0	
25 CEUTA	0	1	-100%
26 FERROL	0	0	
27 HUELVA	0	0	
	213	260	-18%
	-18,1%		

NUEVAS BONIFICACIONES EN LA CONTRATACIÓN LABORAL POR ESCURA

Nuestro socio y colaborador **ESCURA**, nos informa que el día 1 de septiembre de 2023 ha entrado en vigor el Real Decreto-ley 1/2023, de 10 de enero, de medidas urgentes en materia de incentivos a la contratación laboral y mejora de la protección social de las personas artistas; el cual ha sido aprobado con el fin de impulsar el empleo estable y de calidad, así como la contratación de colectivos vulnerables o de baja empleabilidad.

Esta nueva normativa establece un conjunto de bonificaciones de las cuotas de la Seguridad Social a la hora de contratar a personas pertenecientes a colectivos considerados de riesgo o de especial protección, y a las cuales se pueden acoger tanto las empresas, autónomos, sociedades laborales o cooperativas y las entidades públicas y privadas sin ánimo de lucro, tal como se especifica en el artículo 7.1 de referida ley.

Las principales bonificaciones a las que se pueden acoger son las siguientes:

- Bonificaciones por la contratación indefinida de personas con capacidad intelectual límite (personas con al menos un 20% de discapacidad y que no alcancen el 33%), consistente en 128 euros al mes durante cuatro años.

- Bonificaciones por la contratación indefinida de mujeres víctimas de violencia de género, dando derecho a una bonifica-

ción en la cotización de 128 euros al mes durante 4 años.

- Bonificaciones en los contratos de duración determinada que se celebren con desempleados menores de 30 años para sustitución de personas que perciban las prestaciones por nacimiento y cuidado del menor o por riesgo durante el embarazo o la lactancia natural, siendo esta de 366 euros al mes durante el periodo que se mantenga el contrato de sustitución.

- A la cotización de las personas trabajadoras sustituidas durante el percibo de las prestaciones económicas por nacimiento y cuidado de menor, riesgo durante el embarazo o riesgo durante la lactancia, se les aplicará una bonificación en la cotización de 366 euros al mes durante el tiempo que se superponga el contrato de sustitución y la respectiva prestación.

- Debe tenerse en consideración que estas dos bonificaciones vinculadas a supuestos de maternidad sustituyen a las bonificaciones anteriormente existentes, las cuales correspondían a un 100% de las cotizaciones a la Seguridad Social y no estaban limitadas a la contratación de personas jóvenes desempleadas menores de 30 años.

- Bonificaciones por la contratación in-

definida de personas en situación de exclusión social, correspondiendo en este caso 128 euros al mes durante 4 años.

- Bonificación por la contratación indefinida de personas desempleadas de larga duración, es decir, que hayan estado inscritas en la oficina de empleo al menos 12 meses en los 18 meses anteriores a la contratación, otorgando el derecho a 110 euros al mes durante tres años. En el caso de concernir a mujeres o personas de 45 años o más, la bonificación asciende a 128 euros al mes durante tres años.

- La transformación de contratos formativos en indefinidos, será bonificada con una cuantía de 128 euros al mes durante tres años (147 euros en caso de mujeres). Por otro lado, los contratos de relevo transformados en indefinidos serán bonificados con una cuantía de 55 euros al mes durante tres años (73 euros al mes en el caso de mujeres). En adición, la formación práctica en empresas que pase a contratación indefinida será bonificada con 138 euros al mes durante tres años.

- Bonificación para la contratación indefinida de personas jóvenes con baja cualificación beneficiarias del Sistema Nacional de Garantía Juvenil, la cual asciende a 275 euros al mes durante tres años. Esta prestación solamente está vigente el primer año de vigencia del real decreto-ley.



ARA MÉS QUE MAI!

FES-TE SOCI

DESCOBREIX ELS AVANTATGES DE SER PART DE L'ORGANITZACIÓ EMPRESARIAL NÀUTICA MÉS REPRESENTATIVA DE CATALUNYA

assessoria nàutica

• En las bonificaciones a la contratación laboral indefinida, incluida la transformación de contratos, el beneficiario deberá mantener a la persona destinataria en situación de alta o asimilada a la de alta al menos tres años desde la fecha de inicio del contrato, transformación o incorporación.

Para poder ser beneficiario de estas bonificaciones, deben cumplirse un seguido de requisitos (detallados en el artículo 8 de la referida ley), que se pueden resumir en:

a) No haber sido inhabilitado para obtener subvenciones y ayudas públicas y para gozar de beneficios e incentivos fiscales o de la Seguridad Social.

b) No haber sido excluido del acceso a las ayudas y beneficios derivados de programas de empleo o formación profesional para el empleo, por la comisión de infracciones graves o muy graves.

c) Hallarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias.

d) Encontrarse al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones con la Seguridad Social.

e) Contar con el correspondiente plan de igualdad, en el caso de las empresas obligadas a su implantación.

Para consultar la legislación respectiva, podeis acceder a la web www.escura.com



ESCURA

Celebramos más de 10 años colaborando con el sector náutico



CONSULTA CONDICIONES ESPECIALES PARA MIEMBROS DEL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ

MÁS INFORMACIÓN EN:
www.escura.com
barcelona@escura.com
Tel. 93 494 01 31

ESCURA - Comte Urgell, 240, 7º B - 08036 Barcelona

 COMPLIANCE PENAL	 CONSULTORÍA	 DERECHO DE FAMILIA
 DERECHO SOCIETARIO	 ECONOMÍA FISCAL	 EMPRESA FAMILIAR
 INTERNACIONAL	 LITIGIOS Y ARBITRAJE	 OFICINAS DE FARMACIA
 PRECIOS DE TRANSFERENCIA	 PROTECCIÓN DE DATOS	 PREVENCIÓN DE BLANQUEO DE CAPITALS
 RECURSOS HUMANOS	 REESTRUCTURACIONES	 SECTOR ASISTENCIAL
 URBANISMO	 ITALIAN DESK	 NO RESIDENTES

ACTIVITATS I PROJECTES

FORMACIÓ GRATUÏTA PER A OBTENIR EL SEGELL D'EMPRESA SOSTENIBLE

Tot el sector de la nàutica i el Clúster Nàutic Català apostem per la sostenibilitat, és per això que, hem promogut la fundació de l'ASSOCIACIÓ MAR BLAU, per tal de posar en marxa una sèrie de recomanacions i bones pràctiques mediambientals per a les empreses nàutiques.

L'obtenció del DQN, Distintiu de Qualitat Mediambiental Nàutica i el Certificat d'Empresa Sostenible serà gratuït per a les empreses associades, i la formació online s'impartirà des d'octubre fins a juny de 2024.



SOSTENIBILITAT I ECONOMIA BLAVA

Som una entitat SENSE ànim de lucre, impulsada pel **Clúster Nàutic Català by ADIN**, que té per objectiu promoure la preservació dels nostres mars, així com la creació d'una plataforma de diàleg i col·laboració entre empreses, administracions i la societat, amb la finalitat de contribuir conjuntament a un model de desenvolupament més sostenible que minimitzi l'impacte actual sobre els ecosistemes marins.

DQN
DISTINTIU DE QUALITAT
MEDIAMBIENTAL NÀUTICA

2023

CERTIFICAT

**EMPRESA
SOSTENIBLE**

www.marblau.org | www.clusternauteic.cat

CERTIFICAT OTORGAT PER

ASSOCIACIÓ **mar BLAU**
SOSTENIBILITAT I ECONOMIA BLAVA

CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ
by ADIN

L'Associació i el Clúster han elaborat la **GUÍA DE BONES PRÀCTIQUES MEDIAMBIENTALS EN EL SECTOR NÀUTIC** per a la preservació del medi marí.

CERTIFICAT

EMPRESA SOSTENIBLE

2023

CERTIFICACIÓ DE SOSTENIBILITAT I CONTRIBUCIÓ EMPRESARIAL ALS ODS

1. PAU I JUSTÍCIA SOCIAL	2. FOMENT DEL CREIXEMENT ECONÒMIC	3. SALUT I BENVENIR	4. EDUCACIÓ DE QUALITAT	5. IGUALTAT DE GÈNERE	6. AIGUA NETA I SANEJAMENT
7. ENERGIA NETA I ACCEDIAMENT	8. TREBALL DECENT I CREIXEMENT ECONÒMIC	9. INDÚSTRIA, INNOVACIÓ I INFRAESTRUCTURA	10. REDUCCIÓ DE LES DESIGUALTATS	11. CIUTATS I COMUNITATS SOSTENIBLES	12. PRODUCCIÓ I CONSUM RESPONSABLES
13. ACCIÓ CLIMÀTICA	14. VIDA SUBMARINA	15. VIDA TERRESTRE	16. PAU, JUSTÍCIA I INSTITUCIONS SÒLIDES	17. ALIANÇES PER A LES ACCIÓ	

OBJECTIUS I BENEFICIS DE LA CERTIFICACIÓ DE SOSTENIBILITAT I LA SEVA CONTRIBUCIÓ ALS OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE

Des de l'any 2015, l'Organització de les Nacions Unides proposa desenvolupar un marc de referència ambiciós: els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS). En aquest sentit, aquest organisme considera que les empreses són un agent clau per a la consecució dels ODS. Per aquest motiu, és necessari que les organitzacions els incorporin en la seva estratègia empresarial. D'altra banda, els agents implicats en la recuperació de la crisi ocasionada pel COVID-19 resalten que els ODS proporcionen el marc per a aquesta recuperació.

L'ASSOCIACIÓ MAR BLAU ha desenvolupat un model de certificació que ajuda les empreses del sector nàutic a analitzar i certificar la contribució de la seva estratègia de sostenibilitat als ODS, basat principalment en el seguiment anual, en l'aplicació de la **GUÍA DE BONES PRÀCTIQUES MEDIAMBIENTALS per a les EMPRESES NÀUTIQUES** desenvolupada per l'Associació i en el compromís adquirit per les empreses mitjançant les seves declaracions responsables.

L'ASSOCIACIÓ MAR BLAU proposa un model de certificació l'objectiu de la qual és cobrir tots els aspectes destacats, generant confiança a tercers i distingint la contribució empresarial als ODS. El nostre model per a certificar la contribució a la sostenibilitat i als ODS per part de les empreses, considera crucial que l'estratègia de les empreses nàutiques incorporin la sostenibilitat i l'estar alineades amb els ODS rellevants per al funcionament present i futur del seu negoci.

BENEFICIS PER A L'EMPRESA:

- Disposar d'un esquema de certificació per a la gestió de la sostenibilitat de manera global alineat amb una referència internacional comunament acceptada.
- Trasladar aquest compromís a les parts interessades.

EL NOSTRE OBJECTIU:

- Desenvolupar un model de certificació que fomenti la contribució empresarial als ODS, sent aplicable per a tota mena d'organitzacions del sector nàutic.

l'amb caràcter general, emetem, aquest certificat al desembre de 2022 a Barcelona, amb vigència per a tot l'exercici 2023

MIQUEL GUARNER
Secretari

AMADEU NÚÑEZ
President

INFORMA'T A

www.marblau.org
info@marblau.org
+34 932 332 380

www.clusternauteic.cat
info@clusternauteic.cat
+34 932 332 431



www.bodhinautic.com

Geymo
Geymo Marina Industrial S.L.

www.geymo.com

NAUTICADECOR
Passió pel mar

www.nauticadecor.com



www.washbox-international.com

SeaDek

www.personalyachts.com

 **SEAROTONIN**

www.searotonin.com

FES-TE SOCI

DESCOBREIX ELS AVANTATGES DE SER PART DE L'ORGANITZACIÓ
EMPRESARIAL NÀUTICA MÉS REPRESENTATIVA DE CATALUNYA

Avda. Reina Ma Cristina, s/n - 08004 Barcelona - Tel. 932 332 432 - info@clusternautic.cat - www.clusternautic.cat



**EXPERTS EN
EL SECTOR NÀUTIC**

MÀRQUETING, CONSULTORIA,
ESTUDIS, INFORMES, FORMACIÓ
I ESDEVENIMENTS

OFERTA

15% FINS AL
DESCOMPT **30**
NOV



**LA NOSTRA
FÀBRICA
D'IDEES**

On i offline: Disseny logos,
anuncis, webs i botigues
online, vídeo i notes premsa...



**PETIT
I GRAN
FORMAT**

Impremta online.
També oferim el servei
de disseny.



**MÉS DE
30.000
REFERÈNCIES**

Regals promocionals i
publicitaris personalitzats
per a la teva empresa o per a tu.



www.izandoservices.com

10% DE DESCOMPT ALS SOCIS DEL CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ
No acumulable a altres ofertes

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN



Varadero



Chorroado Decapado



Osmosis



Mecánica



Electricidad



Carpintería



Pintura



Poliéster



Electrónica



Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES



VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es